

# Hoofdpijnen Vervoerplan 2020

Versie 1 d.d. 27-5-2019

## 1. Inleiding

Dit document heeft als doel de hoofdpijnen voor de dienstregeling 2020 aan te geven. Voor veel punten betekent dit dat er nog onderzoek plaatsvindt naar de (on)mogelijkheden ervan. Aangezien de dienstregeling 2019 pas eind februari is ingegaan en in de loop van dit jaar de Stationsbrug voor een aantal maanden weg is, zal voor 2020 een beperktere procedure gevolgd worden.

### 1.1. Beschikbare budget

Het budget voor 2020 is ongewijzigd t.o.v. 2019.

## 2. Inventarisatie van de wensen van (potentiële) klantgroepen

### 2.1. Nog door te voeren wijzigingen in de dienstregeling 2019

- Lijn 50 door naar Gent
- openbaar vervoerverbindingen naar DOW verder uit te breiden en te optimaliseren.
- rijtijdprobleem lijn 52-53
- wijziging schooltijden Zeeuws-Vlaanderen per aug 2019
- aanpassingen i.v.m. weghalen Stationsbrug Middelburg.

### 2.2. Voorstellen R.M.G. Stevense via het OPOV

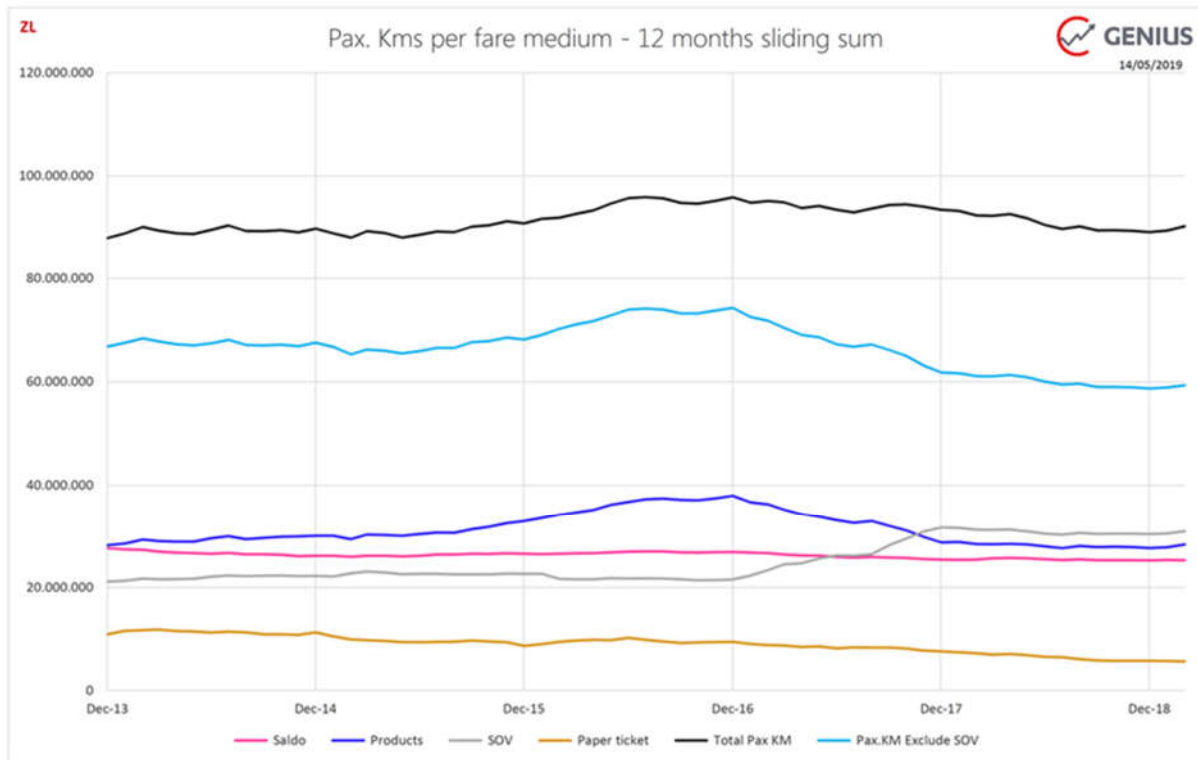
#### 2.4 De Concessiehouder betreft concessieverlenende vervoerautoriteiten van aangrenzende concessiegebieden en de Wegbeheerders binnen het Concessiegebied bij het opstellen van het Vervoerplan.

Dit punt wordt in de beperkte procedure achterwege gelaten.

## 3. Evaluatie en Analyse dienstregeling 2019

Dit punt wordt, gezien de late start van de dienstregeling achterwege gelaten.

### 3.1. Reizigersontwikkeling en vervoervraag



### 3.2. Buurtbussen

Buurtbussen sluiten veelal aan op het kernnet. Deze zullen in principe ook 15 minuten schuiven. Deze aanpassing zal de comités voorgelegd worden.

### 3.3. Klachten

#### 3.4. Gevolgen rijtijdmetingen

- Stand van zaken versnelling lijn 133
- N.a.v. de rijtijdproblemen op lijn 52-53, vermoedt Connexxion bij lijn 10, 31 en 134 gelijksoortige problemen. Onderzocht zal worden of dit zo is en hoe het is op te lossen.