



Connexxion  
t.a.v. mevrouw W. Koevermans  
Postbus 224  
1200 AE Hilversum

Middelburg, 6 oktober 2017

Geachte mevrouw Koevermans,

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer heeft in haar vergadering van 26 september 2017 het vervoerplan en de dienstregeling 2018 behandeld en het daarbij behorende advies van de werkgroep dienstregeling. Wij zijn verheugd dat vele punten die onze werkgroep Dienstregeling bij Connexxion heeft aangedragen naar aanleiding van het vervoerplan en de dienstregeling 2018 al in het vooroverleg zijn overgenomen door Connexxion in het definitieve voorstel.

Het OPOV kan zich vinden in de voorgestelde dienstregeling voor 2018, maar zou voor de combinatie van spitslijn 225 en buurtbus 595 graag zien dat de situatie wordt voortgezet zoals in de dienstregeling van 2017. Het nu voorgestelde zorgt voor een extra overstap voor reizigers die niet noodzakelijk is en ook niet meer reizigers zal opleveren. Bovendien rijdt buurtbus 595 niet meer naar het station in Goes.

Mocht het niet mogelijk zijn om dit voor de dienstregeling 2018 nog te regelen, dan wil het OPOV graag samen met Connexxion kijken of voor de dienstregeling 2019 gekeken kan worden naar een betere oplossing. Daarbij pleit het OPOV voor eerdere invoering dan in december 2018.

Met ingang van de nieuwe dienstregeling gaan er extra spits intercity treinen rijden in Zeeland. Het OPOV heeft een voorstel gedaan om de bussen van Connexxion hierop aan te laten sluiten. Connexxion heeft dit uitgewerkt in een voorstel en dit aan GS voorgelegd. Van de provincie is vernomen dat GS hebben ingestemd met de voorstellen 1, 3 en 7. Het OPOV stelt echter voor om

in plaats van voorstel 3 de voorstellen 5 en 6 te honoreren. Dit zal in een separaat advies aan GS worden opgenomen.

Voor lijn 19, de zogenaamd Bredabus, is een enquête gehouden onder de gebruikers. Uit de – volgens Connexion goede - respons kwam naar voren dat optie 1, het instandhouden van lijn 19 met enige ritten minder door de week en een langere rijtijd, de voorkeur heeft.

Het OPOV adviseert, daarmee de wethouders van Hulst en Terneuzen volgend, om in te stemmen met optie 1 per ingang van de nieuwe dienstregeling. Nu de reistijd van Hulst naar Breda bijna 2 uur wordt, adviseert het OPOV om te zorgen voor een toiletvoorziening in de bussen die gebruikt worden voor lijn 19.

Voor onze overige opmerkingen op de dienstregeling verwijs ik u naar de bijlage.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. van Dorst', written in a cursive style.

M. van Dorst, Voorzitter  
OPOV.