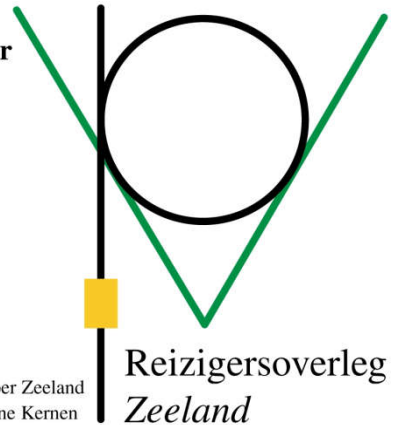


Connexxion b.v.
t.a.v. mevrouw W. Koevermans
Postbus 224
1200 AE Hilversum

**Overlegplatform
Openbaar Vervoer
(OPOV)**

Leden van het OPOV zijn:

- ✓ ANWB
- ✓ Het Klaverblad
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholierenvervoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



Middelburg, 22 april 2015

Geachte mevrouw Koevermans,

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer heeft in haar vergadering van 8 september 2015 het tarievenplan 2016 besproken, in aanwezigheid van uw collega mevrouw Wortel.

Het OPOV valt op, dat hoewel het gemiddelde uitkomt op de toegestane verhoging van 1,2% conform het LTI, op sommige producten de stijging behoorlijk hoog is. Volgens het bestek mag per kaartsoort het tarief maar met de LTI index stijgen. Het OPOV stemt echter in met de gemiddelde prijsverhoging van 1,22%.

Met het voorstel om het tarief van lijn 20 en lijn 50 te verhogen tot het niveau van lijn 395, wordt niet ingestemd. Het is begrijpelijk dat de extra kosten voor het gebruik van de Westerscheldetunnel door Connexxion worden verhaald, maar dat dient niet te gebeuren op de reizigers van de genoemde lijnen. Het OPOV stelt voor om in plaats daarvan het reguliere tarief iets te verhogen en geen apart tarief te hanteren voor lijn 20 en lijn 50. Voor de interliner lijn 395 blijft wel een hoger tarief gelden.

Voor de reductie op de scholierenabonnementen maakt het OPOV een voorbehoud omdat deze tarieven nog niet bekend zijn.

Hoogachtend,

M. van Dorst,
Voorzitter OPOV.

Cc: connexion