

## **Aanpassingen in de dienstregeling 2018**

Op korte termijn speelt er een aantal zaken die aanpassing van de dienstregeling nodig maken en waar Connexxion graag het advies van het OPOV over wil.

### **Invoeringsdatum: 22 mei 2018.**

#### **Aanpassen route lijn 608 en 660.**

De gemeente Hulst heeft aangegeven dat er in Heikant kabels en leidingen vervangen moeten worden. Dit gaat in een aantal fases gebeuren en dit leidt ertoe dat de busroute via de Julianastraat van 22 mei 2018 t/m 1 november 2019 (!) niet mogelijk is. Dit heeft gevolgen voor lijn 608 en 660. De verwachting is dat de buurtbus grotendeels kan blijven rijden via wegen die niet geschikt zijn voor een grote bus, maar de grote bussen kunnen er dus niet rijden. Er zijn op dit moment nog twee varianten in onderzoek:

1. omrijden via België; dit vergt extra kosten, maar hierdoor kunnen St. Jansteen, Heikant en Koewacht bediend blijven worden;
2. omrijden via N258 (Absdaalseweg); vergt geen extra kosten, maar Koewacht kan niet meer worden bediend.

#### **Opheffen rit 633 3 (15.40 vanaf de Pontes in Zierikzee)**

De betrokken rit heeft in de maanden januari en februari in totaal 78 reizigers gehad (gemiddeld 2,6 per rit), waarvan er in totaal 7 (!) bij de Pontes zijn ingestapt. De rit voldoet dus niet voor de afvoer van leerlingen van de Pontes. Uit de chipkaartgegevens blijkt dat de rit vaak met 0 reizigers rijdt. Dat is niet conform de concessie eisen en bovendien slecht voor het milieu, want de bus moet na aankomst in Bruinisse weer terug naar Zierikzee. De Pontes heeft aangegeven het verstandig te vinden de rit op te heffen.

#### **Aanpassing lijn 646 en 647.**

Lijn 647 is een scholierenlijn van Walcheren naar Krabbendijke v.v. De lijn kent 's morgens 3 ritten, één van Walcheren, een vanaf Middelburg en een vanaf Arnhemuiden. De gemiddelde bezetting in 2017 van die 3 ritten is 25, 22 en 10. Navraag bij het Calvijn heeft geleerd dat zij voor het komende schooljaar geen grote verandering in het aantal leerlingen verwachten. Een spitsrit met 10 reizigers is te weinig om te handhaven, zeker omdat in dit geval de rit uit Middelburg via Arnhemuiden kan rijden. De gecombineerde rit heeft dan gemiddeld 32 reizigers. Een mooie bezetting voor een spitsrit. Als rit 3 voortaan over Arnhemuiden moet rijden, heeft deze een iets langere rijtijd nodig. Analyse van de rijtijden van lijn 647 en 646 voor het traject Middelburg-Arnhemuiden-Krabbendijke, leert dat dit per saldo 1 minuut langer is. De vertrektijd uit Middelburg wordt 7.39 uur. Daarmee is er nog steeds aansluiting op lijn 58 (aankomst 7.38 uur; deze aankomst wordt makkelijk gehaald; lijn 58 komt meestal te vroeg aan). De overstap vanaf lijn 52 is verzekerd, want het is dezelfde bus die 52 en 647 rijdt.

Tevens is gebleken dat de huidige 2 ritten Middelburg-Arnhemuiden-Goes op lijn 646 iets te weinig rijtijd hebben. Dit wordt eveneens per 7 mei aangepast. Rit 5 krijgt 4 minuten extra (latere aankomst in Goes) en rit 7 1 minuut (het vertrek wordt 1 minuut vroeger). Deze aanpassingen zijn met het Calvijn afgestemd en het Calvijn is akkoord.

## **Invoeringsdatum: 23 september 2018**

### **Aanleiding.**

Vanaf 24 september 2018 t/m 15 februari 2019 is de Stationsbrug in Middelburg fysiek verdwenen. Aangezien de brug door 10 buslijnen gebruikt wordt, zijn veel aanpassingen nodig. Deze aanpassingen worden hier beschreven. Voor voetgangers wordt er een pontonbrug neergelegd, zodat het kanaal oversteken te voet nog mogelijk blijft, waarbij gebruik van trappen gemaakt wordt.

### **Algemeen.**

Het grote probleem bij de Stationsbrug is dat de Schroebrug het alternatief is, maar dat het niet mogelijk is om na de Schroebrug linksaf de Kanaalweg richting het busstation op te rijden. Dat moet officieel via de kruising bij de Segeersingel (een 180 graden draai), maar die is met een standaardbus niet te halen. De eerstvolgende keermogelijkheid voor grote voertuigen is de rotonde bij de Mortiere. Dat zou een rijtijdverlenging van 10 minuten per rit betekenen, waardoor alle treinaansluitingen vervallen. Daarom is ervoor gekozen om op de Loskade een tijdelijk busstation te maken. Hier eindigen in principe de buslijnen die de Stationsbrug oversteken. Er zijn ook buslijnen die het kanaal niet kruisen. Die blijven in principe gewoon op het busstation. In sommige gevallen is voor maatwerk gekozen. Hieronder staat per lijn aangegeven of en wat er verandert.

De aankomsttijd volgens dienstregeling op de Loskade blijft gelijk aan de huidige. De aankomst op de Loskade zal in de praktijk  $\pm$  30 seconden eerder zijn dan volgens dienstregeling. Die tijd is extra beschikbaar om de pontonbrug over te steken. Bij het vertrek is de dienstregelingstijd 2 minuten later dan de huidige vertrektijden, omdat het omrijden via de Schroebrug vervalt. Deze tijd is geheel beschikbaar voor de oversteek van de pontonbrug.

### **50 Terneuzen-Middelburg**

Geen wijzigingen. De lijn blijft op het busstation.

### **52 Middelburg-Domburg**

Lijn 52 zal beginnen en eindigen op de Loskade. Er is 's morgens één rit (rit 3) die verder rijdt als lijn 647 naar Krabbendijke. Dat gaat niet meer i.v.m. het ontbreken van de linksaf beweging na de Schroebrug. Leerlingen moeten dus de pontonbrug oversteken. Om hen hier voldoende tijd voor te geven, zal de lijn 52 rit 3 (en de voorafgaande rit op lijn 53, ook rit 3) 5 minuten eerder rijden.

### **53 Middelburg-Domburg**

Lijn 53 zal beginnen en eindigen op de Loskade. Er is 's morgens één rit (rit 6) die verder rijdt als lijn 646 naar Goes. Die koppeling kan blijven, indien deze rit direct vanaf de Loskade naar het Calvijn rijdt. Ook de tweede rit naar het Calvijn zal vanaf de Loskade rijden. Deze komt aan als lijn 56. Alleen 646 rit 5 via Arnemuïden, blijft van het station vertrekken.

### **56 Middelburg-Vlissingen**

Lijn 56 zal beginnen en eindigen op de Loskade. Verder geen wijzigingen.

### **57 Middelburg-Vlissingen**

Lijn 57 steekt op dit moment het kanaal niet over en zou dus op het busstation kunnen beginnen/eindigen. Lijn 57 is bijna altijd gekoppeld met een lijn 58, zodat er vanuit Middelburg Zuid een directe verbinding met het centrum van Middelburg is. Lijn 58 moet wel op de Loskade beginnen/eindigen. Indien lijn 57 ook op de Loskade start, is er qua routing geen probleem. I.p.v.

Kanaalweg-Schroeweg, wordt via Blauwedijk-Schroeweg gereden. Lijn 57 sluit niet aan op de trein, dus daarvandaan zijn weinig reizigers te verwachten, die bovendien ruim de tijd hebben om het kanaal over te steken. Lijn 57 zal beginnen en eindigen op de Loskade. Daarmee kan de koppeling met lijn 58 in stand blijven. De rijtijden naar de Loskade zijn iets langer (aankomst +1 minuut, vertrek +2 minuten). Een uitzondering vormt de eerste rit: die komt nu om 8.15 op het station aan en sluit aan op lijn 65, vertrek 8.17. Die overstap is niet te halen indien naar de Loskade gereden wordt. Vandaar de keus om die rit op het station te laten eindigen.

### **58 Middelburg-Vlissingen**

Lijn 58 zal beginnen en eindigen op de Loskade. Verder geen wijzigingen.

### **65 Middelburg station-Tromboneweg.**

Lijn 65 verzorgt het vervoer naar de Tromboneweg op het ZEP en wordt vrijwel geheel door studenten van Scalda gebruikt. Deze gaan met de trein of andere bussen verder. Lijn 65 zal i.v.m. de overstappers van/op de trein op het busstation blijven. Busreizigers moeten dus de pontonburg oversteken. De eerste rit 's morgens vervalt op lijn 65 en zal als lijn 633 rijden (zie daar). Zo houden de busreizigers een mogelijkheid om zonder het kanaal te hoeven kruisen, op het ZEP te komen.

### **133 Middelburg-Oude-Tonge**

Deze lijn zal beginnen en eindigen op de Loskade. Verder geen wijzigingen.

### **258 Middelburg-Vlissingen**

Lijn 258 zal op de Loskade beginnen. Deze lijn zit in één pakket met lijn 56 en 58, die staan op de Loskade en daarom moet 258 ook op de Loskade beginnen (leeg naar het station rijden kan niet i.v.m. het verbod op de linksaf beweging na de Schroefbrug). Verder geen wijzigingen.

### **569 Servicebus Middelburg**

De Servicebus komt op z'n route langs de Loskade, maar zal ook naar het busstation blijven rijden. De Servicebus biedt daarmee mensen die slecht ter been zijn, toch een vervoermogelijkheid naar het station. Om die reden heeft de Provincie nog in onderzoek of de Servicebus, zolang de Stationsbrug weg is, ook op zon- en maandagen te laten rijden. De rijtijd neemt met 5 minuten toe, waardoor de huidige 30 min dienstregeling niet meer mogelijk is (de Servicebus kan wel bij de Segeersingel draaien). Daarom is de dienstregeling omgebouwd naar een 40 minuten dienstregeling. Hierdoor daalt het aantal ritten per dag van 16 naar 12 ritten. De iets afwijkende tijden zijn nodig om voldoende pauze te kunnen geven.

### **581 (buurtbus Middelburg-Sloegebied)**

Geen wijzigingen. De lijn blijft op het busstation.

### **584 (buurtbus Middelburg-Veere)**

Deze lijn blijft op het busstation, maar zal ook de Loskade aandoen. Vanaf de Loskade zal de buurtbus naar het busstation rijden. De buurtbus kan de draai bij de Segeersingel wel maken. De aankomsttijd op het busstation wordt 5 minuten later. Dit heeft geen gevolgen voor aansluitingen. De koppeling tussen lijn 581 en 584 blijft in stand. De buurtbusvereniging is akkoord met de gewijzigde tabellen.

### **633 Middelburg-Zierikzee**

Deze lijn zal beginnen en eindigen op de Loskade. De eerste aankomende rit zal vanaf de Loskade naar het ROC gaan. Leerlingen van het ROC die met de bus komen, hoeven op dat moment de pontonburg dus niet over te steken. Verder geen wijzigingen.

#### **641 (Middelburg-Kamperland-Goes)**

Geen wijzigingen. Deze lijn blijft op het busstation.

#### **646 (Middelburg-Goes)**

Deze lijn blijft op het busstation, alleen de twee directe ritten naar het Calvijn in Goes zullen vanaf de Loskade vertrekken, omdat de bussen die deze ritten rijden, op de Loskade aankomen. De koppeling met lijn 53 rit 6 kan dan in stand blijven. De overige ritten vertrekken of komen aan op het busstation.

#### **647 (Middelburg-Krabbendijke)**

's Morgens zal rit 3 vanaf het busstation blijven vertrekken.

In de middag zullen de ritten uit Krabbendijke eveneens op het busstation blijven eindigen. De vertrekkende ritten in de middag blijven eveneens op het busstation, maar als deze weer aankomen, zal dat op de loskade zijn. Dat geldt ook voor de ochtendrit. Op deze wijze blijft 's middags de overstap van 646 op 647 op het busstation mogelijk.

### **Invoeringsdatum: 24 februari 2019**

Het opstellen van de aangepaste dienstregeling voor de Stationsbrug, valt in tijd samen met het opstellen van de dienstregeling voor de recreatielijnen en de voorbereiding van de decemberdienstregeling. Voor zover nu bekend, wijzigt de NS-dienstregeling in Zeeland niet in december. Dit betekent feitelijk dat er geen directe aanleiding is om in december wijzigingen door te voeren. Aangezien eind september en eind februari verplichte wijzigingsmomenten zijn i.v.m. de Stationsbrug, stelt Connexxion voor om de wijzigingen van december uit te stellen tot eind februari. Drie grote wijzigingen in een half jaar zijn voor reizigers een opgave en Connexxion heeft feitelijk niet de capaciteit om deze op een zorgvuldige manier voor te bereiden en in te voeren. Indien december naar februari wordt verplaatst, komt er meer tijd beschikbaar, terwijl de hoeveelheid werk afneemt. Daarmee wordt een zorgvuldige voorbereiding wel mogelijk. Connexxion stelt voor om de wijzigingsdatum 9 december 2018 uit te stellen tot 24 februari 2019. Deze datum is gekozen omdat dan de voorjaarsvakanties in Zeeland beginnen (en het dus al een wijzigingsdatum is) en omdat hierdoor 1 week speling is, mocht de Stationsbrug onverhoopt niet vanaf de 16<sup>e</sup> beschikbaar zijn.

Wijzigingen die voor de zomer al bekend zijn, kunnen meegenomen worden in de wijziging per 19 augustus (einde zomervakantie) of 23 september. Deze hoeven dus niet tot februari 2019 uitgesteld te worden. Deze wijzigingen worden in de vergadering van 10 april ter advisering voorgelegd.