
Gedeputeerde Staten van Zeeland
t.a.v. dhr. Van der Maas
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Overlegplatform
Openbaar Vervoer
(OPOV)

Leden van het OPOV zijn:

- ✓ POSO
- ✓ PCG
- ✓ VVV Zeeland
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholenvervoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



Geachte heer Van der Maas,

In ons overleg van 12 april heeft u het OPOV gevraagd naar ideeën over de dienstregeling voor het spoor in 2017 en daaropvolgende jaren.

Het OPOV stelt voor in de spits in beide richtingen enige intercity's (IC's) toe te voegen. Dat werkt als volgt: 's Ochtends vertrekt de trein uit Vlissingen die overal stopt op de normale tijd. Zo'n 10 minuten later vertrekt er een trein die alleen Middelburg, Goes en eventueel Bergen op Zoom aandoet. Deze arriveert in Roosendaal kort na aankomst van eerstgenoemde trein. Beide treinen worden gekoppeld en gaan samen door naar Amsterdam. In omgekeerde richting gebeurt hetzelfde: Vanuit Roosendaal vertrekt eerst de IC, daarna de stoptrein.

We stellen voor minimaal 2 IC's per spits per richting toe te voegen.

Het is even de vraag of alleen ingezet moet worden op de drukste spitsrichting, dus 's ochtends de provincie uit en 's middags omgekeerd, of voor beide richtingen.

Een optie is om in te zetten op toevoegingen in beide richtingen. Bij 2 IC's heb je het dan over een totaal van $2 \times 2 \times 2$ is 8 IC's.

Hoogachtend,

Marco van Dorst,

Voorzitter OPOV