

Aan Connexxion
t.a.v. mevr. W. Koevermans
Postbus 224
1200 AE Hilversum



Middelburg, 7 november 2019

Geachte mevrouw Koevermans,

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer heeft in haar vergadering van 29 oktober 2019 het voorstel van Buurtbusvereniging Zuid-Beveland voor aanpassing van de dienstregeling buurtbus 595 behandeld. Normaliter behandelt het OPOV geen voorstellen van derden, maar zij begrijpt dat dit op uw verzoek rechtstreeks aan het OPOV is voorgelegd.

Het OPOV adviseert positief over de voorgestelde route- en dienstregelingwijziging van buurtbus 595 Goes-Hoedekenskerke v.v. De reden voor deze positieve reactie zijn:

- 's-Gravenpolder wordt aan de noordoostkant van het dorp beter met het OV bediend;
- reizigers zijn gebaat bij een eenvoudige en duidelijke dienstregeling; met de voorgestelde wijzigingen verdwijnen de ingewikkelde routevarianten en wordt de dienstregeling eenvoudiger en duidelijker.

Het OPOV vindt dat het wachtcomfort voor reizigers die nu gewend zijn om bij de halte Goesestraatweg in de buurtbus richting Goes te stappen niet slechter mag worden. Het OPOV vindt dan ook dat de nieuwe halte Populierenstraat moet worden voorzien van een abri, ook al zal dat geen sinecure zijn gezien de ruimte ter plaatse. Ook de nieuwe halte Wilgenstraat / Langeweg verdient het om te worden voorzien van een abri.

Tenslotte: buurtbus 595 is de afgelopen twee jaar speelbal geweest van vermeende concurrentie met lijn 225. Het door Connexxion werven van de buurtbus uit 's-Gravenpolder tijdens de uren dat lijn 225 rijdt, heeft bij reizigers tot onduidelijkheid en onbegrip geleid. Het OPOV is verheugd dat dit binnenkort tot het verleden behoort.

In verband met de wijzigingen op buurtbus lijn 595 brengt het OPOV daarom twee ongevraagde adviezen uit. Deze hebben beide betrekking op het OV in 's-Gravenpolder.

Advies 1

Het OPOV adviseert om de haltetaxi eveneens bij de nieuwe buurtbushaltes Populierenstraat en Wilgenstraat/Langeweg te laten stoppen. Reizigers kunnen zo bij dezelfde haltes in- en uit

de haltetaxi stappen als ze in- en uit de buurtbus stappen. De halte Goesestraatweg vervalt hiermee niet alleen als buurtbushalte, maar ook als haltetaxihalte.

Advies 2

Het OPOV adviseert om in de middaguren de route van lijn 225 in 's-Gravenpolder om te draaien. De bus rijdt komende uit Goes direct het dorp in en bedient achtereenvolgens de haltes Goesestraatweg, Schuitweg en Korte Koedijk. OPOV adviseert dit om de volgende twee redenen:

- De meeste reizigers, en met name die naar de halte Goesestraatweg, zijn 's middags enkele minuten korter onderweg. De bus wordt daarmee aantrekkelijker;
- Saldoreizigers betalen de langere reisweg op ringlijnen als lijn 225. Het OPOV vindt dit op zich geen bezwaar, mits het prijsverschil tussen de heen- en terugroute binnen de perken blijft. Voor reizigers van en naar de halte Goesestraatweg is dit niet het geval. Op ritten waarbij lijn 225 niet via het ziekenhuis rijdt, betaalt een reiziger die 's ochtends van de halte Goesestraatweg naar Goes Station reist € 1,92. 's Middags betaalt deze reiziger op de terugweg € 2,39 (vol tarief, prijspeil 2019). Dit is bijna 25% meer. Het OPOV vindt het verschil te groot. Het nadeel voor reizigers naar de haltes Schuitweg en Korte Koedijk is zeer beperkt, zowel in reistijd als in tarief.

Hoogachtend,



Marco van Dorst,
voorzitter OPOV.