

Aan Connexxion
t.a.v. mevr. W. Koevermans
Postbus 224
1200 AE Hilversum

c.c. College van GS



Middelburg, 7 november 2019

Geachte mevrouw Koevermans,

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer heeft in haar vergadering van 29 oktober 2019 uw voorstel voor aanpassing van de dienstregeling voor lijn 31 en lijn 641 behandeld.

Uw voorstel is goed geschreven en goed onderbouwd. Het OPOV begrijpt uw redenering dat optie 3 op dit moment de enige reëel optie is om de gesignaleerde reistijdproblematiek aan te pakken.

Het OPOV stemt in met dit voorstel, maar met de nodige terughoudendheid. Wij vrezen dat dit soort wijzigingen – lees verslechtingen van de bediening van kernen - steeds vaker aan de orde zal zijn. Er worden immers steeds vaker – op zichzelf begrijpelijke - infrastructurele maatregelen genomen die tot verlenging van de reistijd van bussen leiden. Om te zorgen dat de betreffende buslijnen hun aansluitingen op trein en andere bussen behouden, zal vaker gesneden moeten worden in het aantal haltes of kernen dat wordt aangedaan. Het OPOV begrijpt dat wegaanpassingen in veel gevallen nodig zijn, maar zou graag zien dat de consequenties voor het openbaar vervoer structureel wordt meegewogen in de besluitvorming. Op dit moment lijkt daar in het geheel geen sprake van te zijn.

Het OPOV vindt dit een structureel zorgpunt dat we graag op structurele wijze besproken zouden zien tussen Connexxion, Provincie en diverse wegbeheerders.

Hoogachtend,

Marco van Dorst,
voorzitter OPOV.