

## Aanpassingen in openbaar vervoer Zeeuws-Vlaanderen i.v.m. aanpassing lestijden.

### Aanleiding

In april 2018 zijn de 4 middelbare scholen in Zeeuws-Vlaanderen met elkaar gefuseerd. Doel van de fusie is om bij krimpende leerlingenaantallen toch een breed aanbod van opleidingen aan te kunnen bieden. Hierbij gaan de gedachten onder meer uit naar "lessen op afstand". Leerlingen in bv Oostburg kunnen via skype een les in Hulst volgen. Om dat mogelijk te maken, moeten de lestijden van alle scholen gelijk lopen. Op dit moment lopen die nogal uiteen; begin 1<sup>e</sup> lesuur: Oostburg 8:10, Terneuzen 8:30 (2 vestigingen) en Hulst 9:00 uur. De bustijden zijn nu zoveel mogelijk op deze tijden afgestemd. Aanpassing van lestijden heeft dus ook aanpassing van bustijden tot gevolg of anders lange wachttijden. In eerste instantie zouden de lestijden naar 9.00 uur gaan, later naar 8.10 uur. De uiteindelijke keuze is een mengvorm: Oostburg en Terneuzen 8.10 uur, Hulst 9.00 uur. Deze keuze betekent concreet dat alleen de tijden in Terneuzen wijzigen (allen Scalda blijft op 8.30 uur zitten).

Op basis van de verstrekte begin- en eindtijden van lesuren, is vooral gekeken naar een goede aansluiting op het eerste lesuur ( $\pm 90\%$  begint het 1<sup>e</sup> uur) en de laatste 3 uren.

Lesuur	Onderbouw		Bovenbouw	
	Begin	Einde	Begin	Einde
1	8.10	9.00	8.10	9.00
2	9.00	9.50	9.00	9.50
Pauze	9.50	10.05	9.50	10.05
3	10.05	10.55	10.05	10.55
4	10.55	11.45	10.55	11.45
Pauze (bovenbouw)			11.45	12.10
5	11.45	12.35	12.10	13.00
Pauze (onderbouw)	12.35	13.00		
6	13.00	13.50	13.00	13.50
7	13.50	14.40	13.50	14.40
Pauze	14.40	14.50	14.40	14.50
8	14.50	15.40	14.50	15.40
9	15.40	16.30	15.40	16.30

Op basis van het huidige gebruik van ritten, is een inschatting gemaakt hoe dat in de nieuwe situatie zal zijn. De aanpassingen zijn:

### Lijn 6 (Sas van Gent-Terneuzen).

Lijn 6 biedt nu 's middags een halfuurdienst. Het aantal reizigers is echter laag voor een halfuurdienst. Het aantal reizigers per uur ligt tussen de 15 en 25. Dat kan prima met een uurdienst. M.n. 's middags sluiten de eindtijden niet goed aan op lijn 20. Dat betekent dus naast omrijden via WST ook nog eens lang op school wachten. Daarom kiest Connexxion ervoor om voor deze leerlingen een aparte scholierenlijn in te leggen, lijn 606. Deze sluit aan op de lestijden en rijdt een kortere, dus snellere route. De tijden van lijn 6 op WST komen rond het hele uur te liggen en zijn daarmee gelijk aan het weekend.

### Lijn 10 (Hulst-Kloosterzande-Terneuzen)

Lijn 10 biedt op dit moment een extra rit op de schooltijden in Terneuzen (rit 8). Deze rit gaat 15 minuten vroeger rijden. Vanaf Terneuzen Zeldenrust (aankomst 7:53) gaat de bus verder als lijn 220 naar de Dethon en Terneuzen WST. Vanaf WST gaat het verder als lijn 660.

's Morgens komt lijn 10 eigenlijk te laat aan in Hulst voor de schooltijden. Eerder lukt niet, i.v.m. de aansluitingen op WST. Connexxion maakt dit mogelijk, door een extra rit te bieden. De huidige rit 7 gaat eerder van WST vertrekken en rijdt vanaf Zaamslag direct naar Hulst. Een tweede rit vertrekt om 8.01 uur vanaf Terneuzen (die wacht dus alle aansluitingen af) en rijdt vervolgens direct naar Zaamslag. Daar is aansluiting met de eerdere rit en kunnen reizigers uitgewisseld worden. Een rit rijdt vervolgens direct naar Hulst (aansluiting op lijn 19 van 8.33), de tweede rijdt via Kloosterzande (aankomst Hulst 8:49 uur).

's Middags worden er 3 extra ritten vanaf Terneuzen Zeldenrust geboden, waarvan er een door naar Hulst rijdt. Die rit biedt een extra rit retour op lijn 10, in aansluiting op het laatste lesuur in Hulst. De extra ritten rijden niet tijdens schoolvakanties.

#### **Lijn 20 (Hulst-Axel-Terneuzen)**

Lijn 20 gaat 's morgens een extra rit Hulst-Terneuzen WST bieden, vertrek Hulst 7.19 uur. Deze rit sluit dan aan op het begin lestijd van de vestiging Oude Vaart (aankomst G.Gezellestraat 7:58 uur)., terwijl de huidige rit 15 de vestiging aan de Zeldenrustlaan bediend (aankomst 8:09 uur).

#### **Lijn 220 (Axel-Terneuzen Dethon)**

Lijn 220 wordt gewijzigd in Terneuzen Zeldenrust—Dethon-busstation WST. Reizigers uit Axel kunnen met de extra schoolrit van lijn 20 mee en overstappen (gemiddeld 5-6 reizigers).

#### **Lijn 601+660 (Oostburg-Terneuzen)**

Om dit moment is de eerste rit van lijn 601 gecombineerd met lijn 660 rit 13. Deze combinatie gaat 18 minuten eerder rijden (aankomst G.Gezellestraat 8:02 uur).

#### **Lijn 604 (Hoofdplaat-Oostburg).**

Op deze lijn is de rijtijd wat verruimd. Daardoor zijn de tijden iets gewijzigd.

#### **Lijn 606 (Sas van Gent-Terneuzen).**

Deze nieuwe scholierenlijn zal 's middags via de Sluiskiltunnel rijden en m.n. leerlingen vanaf Zeldenrust ± 20 min. tijdwinst opleveren. Voor de vestiging aan de Oude Vaart is dat ± 5 minuten. Er worden 's middags 3 ritten geboden. Deze ritten worden gecombineerd met tussenritten van lijn 20. Zo ontstaat zowel voor leerlingen van de Oude Vaart als Zeldenrust een directe verbinding.

's Morgens wordt één rit geboden, maar dan via Hoek

#### **Lijn 608 (Sas van Gent-Hulst)**

's Morgens gaat de enige rit 6 min later rijden.

#### **Lijn 660 (Hulst-Terneuzen)**

De huidige rit 11 op lijn 660 rijdt speciaal voor de scholen in Terneuzen. Deze rit komt te vervallen en wordt vervangen door een extra rit op lijn 20. Lijn 660 biedt wel een extra rit vanaf Axel, in aansluiting op het 2<sup>e</sup> lesuur (Zeldenrustlaan aankomst 8:50 uur). Tevens komt rit 9 te vervallen (de combinatie met lijn 220).

#### **Kwantiteiten.**

De voorgestelde wijzigingen hebben geen gevolgen voor het aantal bussen. Dat blijft gelijk. Het aantal dru's zakt met ± 600 op jaarbasis (moet nog exact bepaald worden).