



Connexxion
t.a.v. mevrouw W. Koevermans
Postbus 224
1200 AE Hilversum

Middelburg, 27 februari 2017

Geachte mevrouw Koevermans,

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer heeft in haar vergadering van 23 februari 2017 uw conceptvoorstel besproken voor het Toeristennet 2017.

Binnen het budget voor het openbaar vervoer in Zeeland is jaarlijks een bedrag gereserveerd voor het bieden van een toeristennet per bus. Uitgangspunt van de concessieverlener is om het toeristennet zo vraaggericht mogelijk vorm te geven. Connexxion heeft sinds de zomer van 2016 overleg gevoerd met de toeristische ondernemers in diverse regio's in Zeeland over hun wensen en mogelijkheden en met Economische Impuls Zeeland.

Het OPOV waardeert het zeer dat Connexxion op actieve wijze rekening houdt met de belangen van de toeristische ondernemers enerzijds en de passagierstellingen anderzijds zonder het doel van de concessie uit het oog te verliezen. Een voorbeeld hiervan is, dat Connexxion voor het toeristennet waar mogelijk 'dedicated' bussen inzet, zodat het voor de ondernemers mogelijk is om sfeer- en beleving verhogende aankleding in die bussen aan te brengen. Connexxion laat het in onze ogen terecht over aan de ondernemers om hier verder invulling aan te geven. OPOV waardeert daarnaast dat het hele proces bijzonder transparant is verwerkt in de notitie die aan haar is voorgelegd.

Hieronder gaan we nader in op verschillende onderdelen uit de notitie.

Zeeuws-Vlaanderen.

Het OPOV kan zich vinden in het voorstel vanuit de ondernemers om zomerbus 814 te laten rijden vanuit Breskens naar Sluis, zodat twee keer per uur een aansluiting op de Westerscheldeferry kan worden geboden. Wij realiseren ons dat er dan niet meer wordt doorgereden tot in Knokke. Het OPOV vindt echter dat Knokke voldoende bereikbaar blijft met een overstap van lijn 42 in Westkapelle op lijn 41 van De Lijn. De voorgestelde route via de Panoramaweg biedt de reiziger bovendien de door de toeristen en de toeristische ondernemers gewenste beleving. De uitbreiding naar het bieden van de bus in de weekenden in het voor- en naseizoen geeft extra mogelijkheden voor de toeristen.

Ten aanzien van het verzoek van de ondernemers om de zomerbus door te laten rijden tot de jachthaven en karting in Breskens, volgt het OPOV het voorstel van Connexxion dat dit alleen kan worden uitgevoerd indien de ondernemers zelf hieraan een bijdrage verlenen.

Walcheren.

Het OPOV kan zich vinden in de aangepaste route van de zomerbus over Walcheren, zodanig dat de verblijfsgebieden in Oostkapelle ontsloten worden en er een aansluiting op de Westerscheldeferry wordt geboden. Ook met de inzet van de buurtbussen gedurende de zomer, voorafgaand aan de tijden dat de zomerbus rijdt, stemmen wij in.

Schouwen-Duiveland.

Op verzoek van de ondernemers wordt een sightseeing bus ingezet die langs aantrekkelijke locaties en musea rijdt. Het OPOV stemt in met het rondje Schouwen. Een eventuele uitbreiding via de vuurtoren of Neeltje Jans zal door de ondernemers zelf moeten worden gefinancierd.

Het OPOV verzoekt Connexxion te kijken of een aansluiting in Zijpe op het pontje mogelijk is.

Wij waarderen de inzet van een pendelbus vanaf Zierikzee naar het Watersnoodmuseum, al is de vraag of er voldoende reizigers zijn voor de geboden frequentie.

Gent.

Het OPOV concludeert dat het aanbieden van vervoer naar Gent deel uitmaakt van een voor toeristen aantrekkelijk Zeeland en stemt in met het voorstel. Het OPOV adviseert Connexxion om – eventueel samen met het VVV en toeristische ondernemers in Zeeland – meer aandacht te besteden aan het verleiden van Gentenaren om de toeristenbus naar Zeeland te nemen.

Fietsen.

Het OPOV begrijpt dat het vervoer van fietsen de nodige vraagstukken met zich mee brengt en dat Connexxion dit voor de invulling van het Toeristennet van dit jaar geen prioriteit geeft. OPOV zou graag zien dat Connexxion zich samen met andere partijen verder verdiept in deze materie en in de plannen voor het toeristennet 2018 met concrete voorstellen komt om fietsen mee te nemen in of met de bus.

Vervoerbewijzen.

Het OPOV is blij dat de in het conceptvoorstel genoemde beperking aan het gebruik van vervoerbewijzen door Connexxion is ingetrokken en dat met elk vervoerbewijs kan worden gereisd. We verzoeken Connexxion aandacht te hebben voor het aanbieden van vervoersbewijzen in combinatie met de ZeelandPas zodat er een duidelijke koppeling bestaat tussen vervoer en vermaak.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. van Dorst', written in a cursive style.

M. van Dorst, Voorzitter
OPOV.

OPOV, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg, 0118-631104, reizigersoverleg@zeeland.nl