

van : Fred Witteveen
afd : Mobiliteit en Samenleving
telefoonnr.: (0118) 63 15 07 / 06-28904067
aan : OPOV
datum : 15-09-2017
onderwerp : Aanbieden rapport Inventarisatie Toegankelijkheid

Beste OPOV-leden,

Zoals jullie weten hebben we op verzoek van Provinciale Staten een inventarisatie gemaakt van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in Zeeland. De inventarisatie is net voor de zomer aan Provinciale Staten aangeboden. De inventarisatie is bijgevoegd bij de OPOV-stukken. Vrijdag 8 september is deze besproken in de provinciale commissie Economie.

Afgesproken is dat de Provincie het initiatief neemt om verder te inventariseren wat de beleidslijn en planning is van de andere wegbeheerders ten aanzien van het (verder) toegankelijk maken van halten.

De voorgestelde beleidslijn van de Provincie – die antwoord geeft op het “waar” - is overigens de volgende:

- 1) Vasthouden aan de regionale beleidslijn die we in 2006 met elkaar hebben afgesproken. Dat houdt in dat we de volgende halten met voorrang toegankelijk maken: knooppunten verbindende buslijnen, bushaltes die liggen bij – voor reizigers met een beperking - vitale bestemming en verder minimaal 1 halte per kern en/of bebouwd (deel)gebied. We gaan daarbij uit van de huidige situatie.
- 2) De overige haltes worden toegankelijk gemaakt bij renovatie van de weg.

De provincie heeft ten aanzien van de regionale doelstelling nog een achterstand waarvan het de bedoeling is dat deze de komende jaren wordt weggewerkt.

Naast het “waar” is ook het “hoe” aan de orde.

De provincie heeft er beleidsmatig voor gekozen dat zomerbussen en scholierenbussen in principe niet toegankelijk hoeven te zijn.

Alleen als zich een scholier aandient die wekelijks wil reizen, dient Connexion toegankelijke bussen in te zetten. Dit is echter strijdig met de wet en bovendien heeft Connexion er wel voor gekozen om toegankelijke bussen in te zetten.

Wettelijk hoeven buurtbussen niet toegankelijk te zijn, maar beleidsmatig heeft de provincie wel gekozen voor toegankelijke buurtbussen. Toch zijn de huidige buurtbussen niet toegankelijk voor rolstoelers, wel voor blinden/slechtzienden. Rolstoelers kunnen op de route van de buurtbus gebruik maken van de haltetaxi.

Ik heb PCG Zeeland advies gevraagd over deze situatie.

Ons voorstel is namelijk om haltes waar alleen een buurtbus halteert alleen toegankelijk te maken voor blinden/slechtzienden (bij renovatie of eerder indien de halte valt onder de regionale doelstelling). En verder om haltes waar alleen een scholierenbus en/of een zomerbus halteert NIET toegankelijk te maken.

Dit wordt dan ook ons advies aan de andere wegbeheerders. Graag verneem ik ook de mening van het OPOV hierover.

Daarnaast heb ik nog een ander verzoek bij PCG Zeeland neergelegd.

Als wegbeheerders een halte toegankelijk maken dan keren we daar een subsidiebedrag voor uit (mits de halte valt onder de regionale doelstelling).

Volgens het subsidiebesluit moeten we dan toetsen aan de CROW-richtlijnen en dat zijn er best veel.

In de bijlage zitten 2 voorbeelden van een beoordelingsformulier.

Ik heb PCG Zeeland gevraagd aan welke eisen een halte minimaal moet voldoen om het stempel "toegankelijk" te krijgen.

Ook daarover ontvang ik graag de mening van het OPOV.

Het was de bedoeling dat met het opleveren van de inventarisatie de motie afgevoerd kon worden, maar Maarten Janssens (CDA) mist nog de volgende zaken:

- Wettelijke gevolgen van het VN-verdrag?
- Het tijdspad voor de borging van de rechten
- De kostenraming staat er onvoldoende in

Deze zaken zullen nog worden verwerkt en in november 2017 opnieuw aan PS en daarna ook aan OPOV worden aangeboden.