



Aan het college van
Gedeputeerde Staten van Zeeland
t.a.v. dhr. F. Witteveen
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Middelburg, 3 februari 2020

Geacht college,

Servicebus 569 in Middelburg rijdt niet meer vanaf 1 mei 2020. **OPOV adviseert negatief.**

Servicebus 569 is een gewaardeerd OV-middel in Middelburg, al ruim 8 jaar. Reizigers zijn tevreden: ze kunnen met de bus naar de stad en het station, de chauffeur is behulpzaam bij het in- en uitstappen en de bus rijdt op vaste tijden zonder dat reizigers de bus moeten reserveren. Veel reizigers vrezen dat ze zonder Servicebus 569 veel moeilijker op pad kunnen, mede omdat velen niet in aanmerking komen voor WMO-vervoer. Dit gevolg staat haaks op het beleid van alle Nederlandse overheden om ouderen zo lang als mogelijk zelfstandig maatschappelijk actief te laten zijn. Openbaar vervoer is daarbij onontbeerlijk. Nog maar kort geleden is de bus door de wijk Griffioen gaan rijden. De bus heeft nog nauwelijks de tijd gehad om zich in deze wijk te bewijzen. De reden voor opheffing is het stopzetten van de subsidie door de gemeente Middelburg. Vanzelfsprekend is het subsidiebeleid van de gemeente Middelburg niet de verantwoordelijkheid van de provincie Zeeland. De provincie Zeeland is echter wel verantwoordelijk voor het regionaal busvervoer in Zeeland, en dus ook voor het busvervoer in Middelburg. Nu het wegvallen van Servicebus 569 tot serieuze mobiliteitsproblemen leidt voor o.a. ouderen en delen van Middelburg veel slechter door het openbaar vervoer zullen worden bediend, vindt OPOV dat hier een verantwoordelijkheid ligt voor de provincie.

OPOV pleit er voor Servicebus 569 te laten bestaan tot het einde van de huidige busconcessie eind 2024. OPOV adviseert de provincie om de financiering van Servicebus 569 over te nemen, in elk geval deels. Mogelijk is de gemeente Middelburg wel bereid mee te betalen als haar bijdrage lager wordt.

Tussen nu en de start van de nieuwe concessie zou dan kunnen worden nagedacht over het Servicebusconcept in de nieuwe concessie. OPOV sluit niet uit dat het concept in meer Zeeuwse gemeenten bruikbaar is, bijvoorbeeld in Vlissingen en Goes. Verder zou bij de voorbereiding van de nieuwe busdienstregeling voor 2021 een onderzoek kunnen plaatsvinden naar het gebruik van Servicebus 569. Bijvoorbeeld om vast te stellen dat er haltes en/of ritten zijn die echt niet worden gebruikt.

Wellicht dat het onderzoek uitwijst dat er financiële besparingen mogelijk zijn zonder gebruikers van Servicebus 569 te duperen.

OPOV adviseert:

- Servicebus 569 **niet op te heffen** maar te laten bestaan tot in elk geval het einde van de huidige busconcessie;
- de provincie de financiering van Servicebus 569 (deels) over te nemen;
- in 2020 het gebruik van Servicebus 569 te onderzoeken met het oog op eventuele aanpassingen in de dienstregeling 2021 die reizigers niet duperen;
- bij de voorbereiding van de nieuwe busconcessie de bruikbaarheid het concept Servicebus in de nieuwe busconcessie te overwegen.

Hoogachtend,



M. van Dorst,
Voorzitter OPOV.