



Aan Connexxion
t.a.v. mevr. W. Koevermans
Postbus 224
1200 AE Hilversum

Middelburg, 29 september 2021

Geachte mevrouw Koevermans,

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer heeft in haar vergadering van 21 september 2021 uw dienstregelingswijzigingen voor 2022 besproken.

Het OPOV adviseert positief over de lijnen 6, 57 en 598.

Bij lijn 58 vraagt het OPOV zich af wat nog het nut is van de routevariant naar de halte Sporthal in Vlissingen. Deze routevariant wordt in 2022 alleen nog maar op zaterdag overdag gereden en niet meer op doordeweekse dagen. Het eindpunt Sporthal is ontstaan om 2x een kanaalkruising met het risico voor een open brug te vallen, te voorkomen. U stelt voor om dit vooralsnog op zaterdag in stand te houden en ervaring op maandag-vrijdag op doen. Als blijkt dat lijn 58 weinig last heeft van de (Keersluis)brug, dan stelt het OPOV voor om ook op zaterdag overdag, op een logisch moment voor een dienstregelingswijziging (bijvoorbeeld bij het begin van de zomervakantie in 2022 of aan het einde van de zomervakantie 2022) ook naar het station te gaan rijden. Er is dan geen korte overstap op de trein, maar reizigers die genoeg nemen met een wat langere overstaptijd of reizen van/naar een deel van Vlissingen waar lijn 56 niet komt, worden dan bediend. Zo'n langere overstaptijd is er in één richting ook op de WSF (vanuit Breskens) en in het hoogseizoen ook richting Breskens.

Met lijn 134 kan het OPOV met terughoudendheid instemmen, waarbij de voorwaarde wordt gesteld dat er bij de start van de nieuwe dienstregeling bij de alternatieve haltes verbeterde voorzieningen voor het stallen van fietsen zijn, desnoods tijdelijke noodvoorzieningen. De Provincie zou zich er sterk voor moeten maken dat de wegbeheerder - in beide gevallen de Provincie zelf – de voorzieningen tijdig realiseert.

Lijn 184 en 185. Positief advies. OPOV is erg verheugd dat Connexxion deze wens van OPOV voor het Vervoerplan 2021 nu overneemt. OPOV hoopt dat de lijn zich snel kan bewijzen en de gemeente Goes de gewenste haltes op de doorgaande wegen gaat aanleggen. Een iets snellere route is goed voor de betrouwbaarheid van de treinaansluitingen!

Versterkingsbudget. Het OPOV adviseert de Provincie om het versterkingsbudget jaarlijks in het vervoerplan te laten evalueren. Als blijkt dat het structureel te hoog is, kan het structurele overschot ten goede komen aan het overige busvervoer. De omgekeerde situatie kan zich vanzelfsprekend ook voordoen.

Aanvullende voorstellen en suggesties.

Lijn 1 en 5. Het OPOV wil met betrekking tot de lijnfolders de volgende suggestie doen. Dit heeft te maken met het extra lijnnummer 5 dat vanaf eind augustus wordt gebruikt om het tariefverschil tussen de verschillende routes goed te kunnen berekenen.

In de avonduren en in het weekend doet zich voor Zeeland de unieke situatie voor dat de bus tussen Oostburg en Terneuzen in de ene richting een ander lijnnummer heeft dan in de andere (richting Terneuzen lijn 1 en richting Oostburg lijn 5). In de rest van Nederland komt dit sporadisch voor, maar alleen bij ringlijnen en daar is in Zeeuws-Vlaanderen geen sprake van omdat de bus in Oostburg niet direct doorrijdt.

Het OPOV vindt de keuze om lijn 1 en lijn 5 van maandag t/m vrijdag in dezelfde tabel van de lijnfolder te zetten een goede keuze. Het OPOV stelt aanvullend voor om bij alle tabellen (dus maandag t/m vrijdag, zaterdag en zondag) van lijn 1 en lijn 5 de volgende aanwijzing te plaatsen, vergelijkbaar met die bij de tabellen van lijn 132: "Tussen Oostburg en Terneuzen rijden lijn 1 en lijn 5. Lijn 1 rijdt via Schoondijke en lijn 5 via Waterlandkerkje. 's-Avonds, op zaterdag en op zondag rijdt richting Terneuzen alleen lijn 1 en richting Oostburg alleen lijn 5."

Lijn 23/623. Rit 9 sluit op het Tolplein net niet aan op lijn 50 naar Middelburg en in Goes niet op de trein. Dit vindt het OPOV jammer. Het kan worden verbeterd door rit 6 als lijn 623 (niet via het Tolplein) te laten rijden (levert een minuut of vier op) en deze rit iets eerder uit Goes te laten vertrekken (b.v. om 6.52). Rit 9 kan dan eerder uit Borssele vertrekken en eerder in Goes aankomen. Het OPOV wil overigens opmerken dat ze de keuze om alle middagritten Borssele-Goes buiten de schoolvakanties over het hele traject als lijn 623 te rijden erg ongelukkig vindt. Dit is onhandig, verwarrend en ingewikkeld voor reizigers. Buiten de schoolvakanties is het lijn 623 en in de schoolvakanties (als niet naar Borssele wordt gereden) lijn 23. Een reiziger die op Connexxion.nl de dienstregeling van lijn 23 opzoekt merkt, misschien tot zijn schrik, dat er buiten de schoolvakanties tussen 13.45 en 17.46 geen ritten 's-Heerenhoek-Goes zijn. Die zijn er wel, maar ze rijden als lijn 623. Op Connexxion.nl vindt deze reiziger geen enkele aanwijzing hiervoor: hij moet zelf actief op zoek naar de dienstregeling van lijn 623.

Het OPOV vindt dat de ritten die om 14.46, 15.46 en 16.46 uit 's-Heerenhoek vertrekken dat altijd onder lijnnummer 23 moeten doen. Uiteraard kan het traject Borssele-'s Heerenhoek als lijn 623 worden gereden. De bus wisselt in 's-Heerenhoek van lijnnummer (in de dienstregeling 2021 wisselde de bus in 's-Heerenhoek van ritnummer waardoor in Borssele op de bus niet "Goes" werd getoond). Voor de (weinige) doorgaande reizigers Borssele-Goes zal binnen de kortste keren duidelijk zijn dat de bus naar Goes doorrijdt.

Hoogachtend,



M. van Dorst,
voorzitter OPOV