

Wegvallende lijnen volgens scenario 2

Algemeen: de buurtbussen blijven. De scholierenlijnen blijven in scenario 2 (deels) bestaan. Dan gaat het hier om de overige **verdwijnende lijnen**.

Schouwen – Duiveland

Lijn 134 Daarmee verliest het noordelijke/middendeel zij OV. Het gaat dan m.n. om Brouwershaven en Scharendijke.

Noord Beveland

Lijn 31 Daarmee heeft het midden van Noord Beveland (Geersdijken Kampeland) geen OV meer

Zuid Beveland

Hier rijden veel buurtbussen, er vallen geen echte gaten. Wel zullen dan de spitslijnen **225 en 223** verdwijnen

Walcheren.

Lijn 52 en 53 Op de kaart van de 3 scenario's staat een onduidelijk doodlopend lijntje. Maar het lijkt erop dat het middeldeel straks geen OV meer heeft: Grijskerke, Meliskerke, Aagtekerke, en Biggekerke.

Hoe het zit tussen Middelburg en Vlissingen is nog de vraag. Daar blijft wel een bus rijden, maar of dat er drie zijn zoals nu (56, 57 en 58) is de vraag

West Zeeuws Vlaanderen

Daar is al een gat gevallen. De lijnen 1 en 2 blijven, dus er verandert daar niets of weinig

Oost Zeeuws Vlaanderen

Deze regio is al besproken in het kader van het transitieplan. Alleen afgaande op de scenariokaart vervalt het deel van **lijn 10** tussen Kloosterzande en Hulst. Ook de dorpen Kuitaart en Ter Hole hebben dan geen bus meer.