

Aan Connexxion
t.a.v. mevr. W. Koevermans
Postbus 224
1200 AE Hilversum



Middelburg, 7 maart 2023

Geachte mevrouw Koevermans,

Het OPOV heeft op uw verzoek uw voorstel voor aanpassing van lijn 132 schriftelijk behandeld.

Het valt op dat de tijdelijke ritten vanaf ongeveer 10.00 in Goes een vrij lange overstap van 14 minuten op de IC-trein hebben. Voor 10.00 is dit 4 tot 5 minuten. Het OPOV is niet gelukkig met die lange overstaptijd na 10.00 en adviseert de betreffende ritten steeds om 23 minuten over het hele uur in Goes te laten aankomen. Als dit echt niet kan, adviseert het OPOV om in elk geval gedurende de hele ochtend (tot 12.23) de extra ritten om 23 minuten over het hele uur in Goes te laten aankomen. Eventueel zou in de ochtenduren de overstaptijd van trein op bus langer kunnen worden, hoewel het OPOV dit ook ongewenst vindt. Door een wisseling van het vertrekpatroon rond het middaguur is in de naar verwachting drukste richting de overstaptijd op of van de trein altijd het kortst.

De laatste extra rit vertrekt om 18.36 uit Goes. Het OPOV heeft in het advies over het Vervoerplan 2023 al geadviseerd om met betrekking tot deze rit een ruime wachttijdregeling (tot 19.00) te hanteren. De reden hiervoor is het ontbreken van een reguliere rit Goes-Zierikzee om 18.50. Het OPOV gaat er zonder tegenbericht van uit dat de voorgestelde wachttijdregeling wordt ingesteld.

Het permanent vervroegen van de eerste rit Zierikzee-Goes klinkt goed. Toch heeft het OPOV wat aarzelingen. Die aarzelingen houden verband met het ontbreken van de aansluiting in Roosendaal tussen de snelle IC uit Vlissingen en de IC naar Breda. Als de reizigers uit lijn 132 (grotendeels) in Roosendaal overstappen richting Breda heeft het vervroegen van de rit op lijn 132 voor hen niet zoveel zin. Ze moeten dan eerder van huis met dezelfde aankomsttijd op hun bestemming. Reizigers van Zierikzee naar Rotterdam zijn met lijn 395 (veel) eerder op hun bestemming. Er is dus een reële kans dat reizigers in lijn 132 Roosendaalse overstappers zijn. Het OPOV vindt het niet verstandig om eerst de wijziging in te voeren om er kort daarna achter te komen dat dit voor de (meeste) reizigers nadelig is.

Het OPOV adviseert daarom om eerst vast te stellen of de voorgenomen wijzigingen nadelig is voor de huidige reizigers. Dit lijkt vrij eenvoudig door een paar korte vragen aan die reizigers te stellen.

Tenslotte. In de bijgevoegde tabellen ontbreken de schoolritten 11, 51, 59 en 67. De schoolvakantie begint op 9 juli. Worden deze ritten tussen 19 juni en 9 juli niet gereden?

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. van Dorst', written in a cursive style.

Marco van Dorst,
voorzitter OPOV.