

Aan Connexxion  
t.a.v. mevr. W. Koevermans  
Postbus 224  
1200 AE Hilversum



Middelburg, 15 april 2022

Geachte mevrouw Koevermans,

Zoals elk jaar heeft OPOV ook voor de dienstregeling 2023 een wensenlijst. De wensen van OPOV staan hieronder. Het zijn allemaal nieuwe punten die nog niet eerder zijn voorgesteld. Dit betekent overigens niet dat oudere wensen van OPOV die nog niet zijn ingevoerd, zoals een betere busdienst naar Gent en lijn 102 altijd via Tholen Stad, nu geen wensen meer zijn!

WSF en lijn 42, ritten 1, 2, 3 en 4

Deze ritten rijden enige minuten eerder dan het patroon. Hierdoor is er in Breskens aansluiting op de WSF, die eerder vertrekt dan het gebruikelijke vaarpatroon. De reden voor het vroeger vertrekken van de WSF is de aansluiting op de snelle IC in Vlissingen.

De snelle IC vertrekt echter sinds december 2021 op het andere half uur (om .10), zodat het buiten patroon varen niet meer nodig is. Sterker, reizigers hebben nu zelfs een wat langere overstaptijd op de trein (en lijn 56) dan bij vertrek in het normale vaarpatroon!

Het OPOV is verheugd dat het voorstel om de eerste twee afvaarten van de WSF in het normale vertrekpatroon te zetten (5.48 en 6.48 uit Vlissingen en 6.18 en 7.18 uit Breskens) en de ritten 1, 2, 3 en 4 van lijn 42 ook (min of meer) in het normale vertrekpatroon te zetten, is ingewilligd met ingang van 1 mei 2022.

Lijn 50, ritten die niet via Middelburg Alhoornweg rijden

In de dienstregeling van lijn 50 zitten een aantal ritten die niet via de halte Alhoornweg in Middelburg rijden. Soms komt dit als enigszins merkwaardig over: zo rijdt de bus die om 21.25 uit Middelburg Station vertrekt op alle dagen via de halte Alhoornweg, maar op zondag niet!

Rond de halte Alhoornweg zitten voornamelijk bedrijven. De ritten die van maandag t/m vrijdag 's ochtends nu niet via de halte Alhoornweg rijden, kunnen best interessant zijn voor woon-werkverkeer, vooral rit 2 uit Terneuzen. Ze rijden op momenten waarop bij veel bedrijven de werkdag begint (rond zeven uur en half acht). Lijn 65 rijdt dan nog niet en is (buiten schoolvakanties) geen alternatief.

OPOV is voorstander van een heldere dienstregeling met zo weinig mogelijk uitzonderingen. Het stelt daarom voor dat lijn 50 altijd via de halte Alhoornweg rijdt.

### Lijn 50, ontsluiting Vlissingen Oost

Een van de aandachtspunten van het mobiliteitsbeleid is de bereikbaarheid van bedrijfsgebieden met het openbaar vervoer. Een van de slecht bereikbare gebieden is Vlissingen Oost.

Lijn 50 rijdt over de Sloeweg Noord min of meer langs een deel van het bedrijfsgebied. Het is misschien wel mogelijk om zonder al te grote investeringen -de bus is er eigenlijk al!- een proef te houden met bus en (deel)fiets voor het laatste stukje. Gewoon om te kijken of het werkt. Lijn 50 zou hiervoor haltes moeten krijgen bij de op/afrit Engelandweg. Bij die halte zouden dan deelfietsen moeten kunnen aangeboden.

### Lijn 52, rit 3

Deze rit sluit in Middelburg net niet aan op de trein (hij sloot aan op de snelle IC, maar die rijdt niet meer om 7.47). OPOV zou het waardevol vinden als deze rit wat vroeger zou kunnen rijden zodat in Middelburg kan worden aangesloten op de trein van 7.29 naar Amsterdam. OPOV beseft dat dit nadelig kan uitpakken voor scholieren die doorreizen naar Krabbendijke: rit 3 van lijn 52 gaat in Middelburg over op rit 3 van lijn 647. Zij moeten eerder vertrekken en krijgen een langere wachttijd in Middelburg.

Stel dat het niet lukt om rit 3 van lijn 52 te vervroegen. In dat geval vraagt OPOV aan Connexxion te onderzoeken of het nodig is dat rit 1 van lijn 647 in Domburg begint. Scholieren van Domburg naar Krabbendijke kunnen met de combinatie lijn 52 rit 3-lijn 647 rit 3 bijna 10 minuten later uit Domburg vertrekken dan met rit 1 van lijn 647! Als rit 1 in Aagtekerke begint, bespaart dit wat DRU's en waarschijnlijk ook wat lege kilometers. In deze moeilijke tijd helpt OPOV graag mee om pijnloze besparingen te vinden!

### Lijn 53, rit 502

Klein puntje. Deze rit begint in Westkapelle bij de halte Markt. Waarschijnlijk keert de leeg uit Middelburg komende bus bij de halte Zuidstraat. Voorstel om de rit bij de halte Zuidstraat te laten beginnen. Dit scheelt reizigers die daar in de buurt wonen een stukje lopen op de vroege ochtend.

### Vlissingen Scheldekwartier, lijn 57 en 58

De bussen die vanuit de richting Station/WSF naar het centrum van Vlissingen rijden, doen dat via de Paul Krugerstraat en de Scheldestraat. Dit zorgt voor een hoogfrequente busdienst over deze route, overdag vier bussen per richting per uur.

Ondertussen is in Vlissingen het Scheldekwartier in ontwikkeling (wonen, werken, cultuur, <https://www.scheldekwartier.nl/het-gebied.html>). De OV-ontsluiting van dit gebied is minder goed, met name die aan de kant van het kanaal. Als de helft van de bussen die nu de route Paul Krugerstraat-Scheldestraat rijdt voortaan via De Willem Ruysstraat zou gaan rijden, wordt niet alleen het nieuwe Scheldekwartier, maar ook het aan de andere kant van Het Dok gelegen gebied beter met het OV bediend. Een halte op de De Willem Ruysstraat bij de kruising met Dokwerker/De Insulindestraat kan hiervoor zorgen.

OPOV stelt voor te onderzoeken of lijn 57 en lijn 58 via deze route kunnen gaan rijden. Lijn 56 blijft over de oude route Paul Krugerstraat-Scheldestraat rijden. In het onderzoek zou wel gekeken moeten worden hoe toekomstvast de hoge frequentie van lijn 56, 57 en 58 in dit gebied is, zodat de bus in 2025 niet alweer is verdwenen uit het Scheldekwartier.

### Lijn 133, tabellen

OPOV zou in de tabellen van lijn 133 graag de aansluitingen op de (snelle) IC in Middelburg opgenomen zien.

Daarnaast wijst het OPOV op de wensen die bij de gemeente Terneuzen leven over een buslijn door de wijk Othene en een buslijn die de nieuwe bibliotheek aandoet.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. van Dorst', written in a cursive style.

Marco van Dorst,  
voorzitter OPOV.