

Geacht OPOV,

Tot voor kort was niet bekend of en welke mate er de tweede helft van 2021 steun voor het openbaar vervoer was en dus ook niet of er ingrepen in de dienstregeling gedaan moesten worden. Inmiddels is bekend dat de steunmaatregelen van het rijk voor heel 2021 zullen gelden en dat de Provincie Zeeland een eventueel resterend tekort aan zal vullen. Dat maakt geen speciale ingrepen in de dienstregeling per 1 juli of 18 juli noodzakelijk. Connexxion zet de huidige dienstregeling voort tot 18 juli, daarna zal de schoolvakantiedienstregeling geboden worden.

Graag uw advies over het voortzetten van de huidige dienstregeling.

Naar verwachting zal het HBO onderwijs in september weer volledig naar school gaan. Connexxion gaat er daarom vanuit dat de capaciteitsritten die eerder tijdens de crisis zijn geschrapt, weer gereden moeten worden. Dit betreft:

20	rit 12+15
65	rit 1/3/7/9 en 2/4.
132	rit 8 in combinatie met 395 rit 5
395	ritten 5/7/6 (rit 35/34 dus nog niet)
628	rit 5 +ritten naar Zwembadweg (rit 7+26)
638	rit 3+5
641	rit 7
645	ritten 7+10 (Omnium)
650	rit 2
660	rit 5+7

## Serooskerke.

In de notitie "versnellen lijn 133" is beschreven om lijn 133 uit de kern van Serooskerke te halen, enerzijds om de doorstroming van de bussen te verbeteren en schades te verminderen, anderzijds om de overlast voor omwonenden te verminderen. Gemeente, dorpsraad en Connexxion zijn toen uiteindelijk uitgekomen op een locatie aan de Kadetweg in het zuiden van Serooskerke (zie bijlage). Op 14 januari 2019 heeft het OPOV een advies aan de gemeente uitgebracht om een route via de N287 – Oostkapelseweg – Wilgenhoekweg te heroverwegen. De gemeente heeft hierop gereageerd: "*Voor de gemeente Veere is een busroute via de Wilgenhoekweg onbespreekbaar. Enerzijds vanwege toezeggingen aan de bewoners van de Wilgenhoekweg, anderzijds omdat de Wilgenhoekweg helemaal niet geschikt is om te dienen voor een busroute. Voor de gemeente Veere is een te realiseren keurlus bij de aan te leggen halte Kadetweg de beste optie*". De Provincie heeft toegezegd dat de haltetaxi zal worden ingezet voor de ontsluiting van het dorp en daarmee wordt de verminderde bereikbaarheid voor reizigers ondervangen.

De nieuwe halte is ook opgenomen in het Transitieplan. De gemeente Veere wil verder met het ontwerp, voorbereiding en de aanleg van de halte. Daarom graag vooruitlopend op het advies over het hele Transitieplan, voor dit onderdeel al een advies. De verwachting is dat de halte in het najaar van 2021 in gebruik kan worden genomen.

Zoals in de notie 133 is aangegeven, zal de gemiddelde loopafstand met 1 km toenemen. In november 2019 maakten op een werkdag gemiddeld 50 reizigers v.v. gebruik van de halte Noordweg.

## Wijzigingen Steenspil

In overleg met Curio Steenspil, is besloten de lijnen 618/619 voor het 2<sup>e</sup> uur anders vorm te geven. Nu voert lijn 619 nog aan op lijn 618. Het aantal reizigers van beide ritten is echter beperkt. De 2<sup>e</sup> rit op lijn 618 wordt opgeheven. Het alternatief is lijn 107 rit 27, die 3 minuten later rijdt. Lijn 619 wordt omgevormd tot een nieuwe rit St. Maartensdijk-St. Annaland-Oud-Vossemeer-Tholen Terreplein (met aansluiting op

107 rit 27)-Halsteren. Reizigers uit St. Annaland naar Oude-Tonge in Oud-Vossemeer overstappen op lijn 102 rit 7. Lijn 619 kent vooral enkele reizigers die van St. Annaland naar St. Philipsland reizen en die worden met de overstap bediend. Reizigers uit St. Philipsland voor Halsteren worden niet meer bediend. Die zijn er niet (gemiddeld 1 per maand). Deze combinatie van beide ritten levert een kleine dru-besparing op.

Daarnaast gaat het Steenspilcollege op proef alleen op dinsdag nog eerder uit. Dat betekent dat de huidige rit om 15.20 uur op dinsdag op 14.25 uur gaat vertrekken en dat op donderdag dezelfde dienstregeling geldt als nu op maandag, woensdag en vrijdag.

## Wijzigingen Middelharnis

De Prins Maurits gaat in het nieuwe schooljaar haar lestijden iets wijzigen.

5e uur 11:55-12:40

6e uur 13:00-13:45

7e uur 13:45-14:30

8e uur 14:40-15:25

9e uur 15:25-16:10

Dit maakt met name in de middag aanpassing nodig. Daarnaast constateert Connexxion dat het aantal gebruikers op lijn 631 gedaald is t.o.v. een aantal jaren geleden, terwijl het bij lijn 602 juist is toegenomen. Connexxion is de volgende wijzigingen met de Prins Maurits overeen gekomen:

- met uitzondering van de dinsdag, zal Connexxion op lijn 631 nog maar met 1 rit op een lesuur aansluiten;
- er wordt een extra vertrekmogelijkheid om 13.54 uur geboden, in aansluiting op het 6<sup>e</sup> uur. De verwachting is dat het dan wat rustiger wordt in de rit die aansluit op het 7<sup>e</sup> uur (nu de eerste reismogelijkheid).
- De grootste drukte wordt na het 7<sup>e</sup> en 8<sup>e</sup> uur verwacht. Daarom rijdt er op die tijdstippen tot Bruinisse nog een 2<sup>e</sup> bus.

De dienstregeling van lijn 631 wordt als volgt:

lijn	dinsdag							
	630	631	631	631	631	631	631	631
Middelharnis	12:47	12:48	13:54	14:39	14:40	15:34	15:35	16:20
Bruinisse		13:05	14:11	14:56	14:57	15:51	15:52	16:37
Oosterland		13:11	14:17		15:03		15:58	16:43
Nieuwerkerk	13:10		14:22		15:08		16:03	16:48
Zierikzee Busstation	13:18		14:31		15:17		16:12	16:57
<i>lijn 132</i>	<i>13:20</i>		<i>14:33</i>		<i>15:20</i>		<i>16:20</i>	<i>17:03</i>
<i>lijn 134</i>	<i>13:20</i>		<i>14:50</i>		<i>15:20</i>		<i>16:20</i>	<i>17:20</i>
<i>lijn 591</i>	<i>13:21</i>				<i>15:21</i>		<i>16:21</i>	

geschatte gemiddelde bezetting nov 2021	25	20	60	45	25
---	----	----	----	----	----

Bij lijn 602 is het andersom: daar neemt het aantal reizigers toe en gaat Connexxion de hele week 2 ritten per lesuur rijden. Aangezien het zwaartepunt van de gebruikers uit St. Philipsland en St. Annaland komen, wordt lijn 602 ingeperkt tot een lijn Middelharnis-Tholen stad, via St. Annaland. Daarnaast komt er een nieuwe lijn 622, die St. Philipsland overslaat en via St. Annaland en Poortvliet naar St. Maartensdijk rijdt. Reizigers uit Poortvliet en verder, zijn zo 15 minuten eerder thuis. Al met al worden met deze wijzigingen zo'n 20 dru's per week bespaard.

De dienstregeling van lijn 602 wordt als volgt:

	dinsdag								
lijn	602	622	602	622	602	622	602	622	602
Middelharnis	12:49	12:50	13:55	14:40	14:41	15:35	15:36	16:18	16:19
St Philipsland	13:13		14:19		15:05		16:00		16:43
St. Annaland	13:26	13:24	14:32	15:14	15:18	16:09	16:13	16:52	16:56
Oud-Vossemeer	13:37		14:43		15:29		16:24		17:07
Tholen Vliethof	13:44		14:50		15:36		16:31		17:14
Poortvliet		13:34	15:11	15:24		16:19		17:02	17:21
St. Maartensdijk		13:43		15:33		16:28		17:11	17:30

geschatte gemiddelde bezetting nov 2021	50	35	55	65	40
--	----	----	----	----	----

Dit voorstel is voorgelegd aan de Prins Maurits en zij zijn hiermee akkoord. Ook gaan zij voor 2022 onderzoeken of de vrije middag naar de woensdag kan, net als de Zeeuwse scholen. Dat zou voor Connexxion een verlichting van de werkdruk geven.

### Oud-Vossemeer

Naar verwachting zal GS deze zomer besluiten de Vmax bij Oud-Vossemeer te verlagen en dit najaar de noodzakelijke infrastructuurmaatregelen hiervoor treffen. In het OPOV van 23-6-2020 is deze problematiek besproken en heeft het OPOV over alternatief 1+4 positief geadviseerd, dwz de extra kosten van Connexxion vergoeden. Tot op heden heeft Connexxion geen enkel signaal ontvangen dat de Provincie voor deze opties kiest. Gezien de financiële problemen waar het openbaar vervoer door corona in gekomen is, zijn deze alternatieven onwaarschijnlijk geworden. Indien Connexxion voor 1 juni dit bericht niet heeft gekregen, zal Connexxion optie 2+6 per 4 september doorvoeren (d.w.z. lijn 102 niet meer via Nieuw-Vossemeer en lijn 107/108 's avonds en in het weekend niet meer naar Stavenisse. Lijn 107/108 worden vervangen door de haltetaxi).

### Route Rilland

Op dit moment rijdt 's morgens lijn 643 1x via Rilland en 's middags lijn 644 4x. De route via Rilland betekent een omweg van ± 5 minuten voor de doorgaande reizigers naar Tholen. Het aantal in- en uitstappers in Rilland is gemiddeld 1 per dag. Connexxion vindt de nadelen voor de reizigers uit Tholen veel te groot dan het voordeel van de ene reiziger uit Rilland. De gemeente Reimerswaal gaat de wegen waar de bus over rijdt, opnieuw inrichten, waarbij er een fors aantal plateau's worden aangelegd. Na overleg met de gemeente en de SSZ, heeft Connexxion besloten m.i.v. september de route via Rilland te verlaten en een halte bij de Stationsbuurt te maken. Die ene reiziger uit Rilland kan daar op de fiets naartoe. (afhankelijk van de exacte herkomst ± 1,5 tot 2,5 km fietsen)