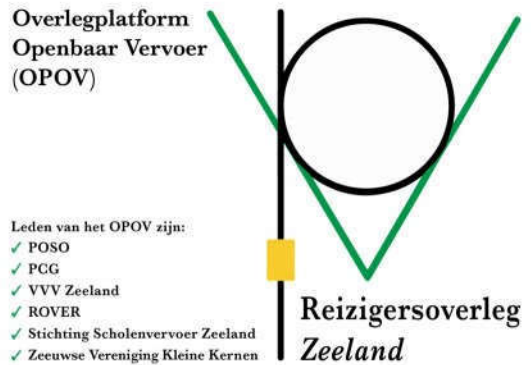


Provincie Zeeland
t.a.v. dhr. F. van Langevelde
Postbus 6001
4330 LA Middelburg



Middelburg, 21 februari 2018

Onderwerp: Advies verkeerscirculatie DOW

Geachte heer Van Langevelde,

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer OPOV heeft in haar vergadering van 13 februari 2018 het rapport Verkeersonderzoek N252 – N62 besproken, waarin een probleemanalyse is uitgevoerd van de verkeersafwikkeling richting DOW.

In het rapport worden enkele oplossingsrichtingen voorgesteld voor verbetering van de verkeersafwikkeling. Het valt het OPOV echter op dat in het onderzoek in het geheel niet gekeken is naar de mogelijke nadelige gevolgen voor het openbaar vervoer. Het openbaar vervoer lijkt überhaupt geen enkele rol te hebben gespeeld in het onderzoek. Er is alleen gekeken naar (de gevolgen voor het) auto- en vrachtverkeer. Bussen met forenzen en scholieren lopen echter een behoorlijke vertraging op als gevolg van de verkeerscirculatie richting DOW.

Het OPOV vraagt zich af of een deel van het probleem niet op te lossen is door de mobiliteit beter te managen. Dat kan door werknemers van DOW te laten reizen met bussen of door beter verkeersmanagement. Tijdens onze vergadering hoorden wij verder dat DOW van plan is op de nieuwe locatie een parkeerterrein aan te leggen voor 750 auto's. Dat zijn veel vervoersbewegingen met vele gevolgen voor de verkeersafwikkeling. Onderzoek naar (alternatieve) mobiliteitsbehoeften van medewerkers is geen thema in het rapport. DOW gaat volledig uit van automobilité als norm. Het lijkt OPOV verstandig dat er bij DOW iemand is mobiliteit vanuit een breder perspectief benadert.

Het OPOV stelt voor dat het college van Gedeputeerde Staten zich hierover laat adviseren door Impuls Zeeland.

Hoogachtend,

Marco van Dorst,

Voorzitter OPOV