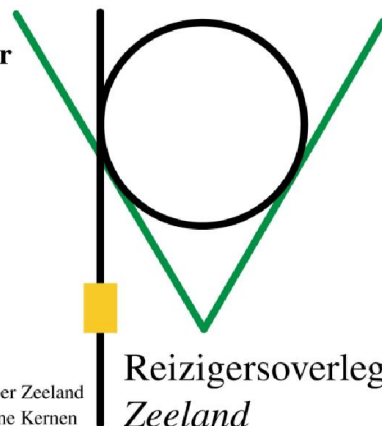


Aan Provincie Zeeland
T.a.v. mevr. W. Kuijpers
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

**Overlegplatform
Openbaar Vervoer
(OPOV)**

Leden van het OPOV zijn:

- ✓ ANWB
- ✓ Het Klaverblad
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholierenvervoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



Middelburg, 25 februari 2016

Geachte mevrouw Kuijpers

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer heeft in haar vergadering van 23 februari 2016 de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan besproken en dient hierbij haar zienswijze in.

Het OPOV stelt vast dat in het plan de juiste prioriteiten zijn gesteld.

Wij vragen aandacht voor de financiering van het openbaar busvervoer na afloop van de huidige concessie in 2024 en het openbaar fiets-voetveer na 2018. De mobiliteitsvisie gaat tot 2028, maar doet geen uitspraken – laat staan dat het garanties geeft – over het budget voor openbaar vervoer tot 2028. Dit punt is des te actueler, sinds de afschaffing van de Brede Doel Uitkering die specifiek bestemd (geormerkt) was voor openbaar vervoer. Verder wordt – vooral om budgettaire redenen – gesproken over het fiets-voetveer. De besparingen die hierbij beoogd worden, gaan ten koste van de dienstregeling van het fiets-voetveer. Nergens wordt aangegeven dat de budgetbesparing hiervan geheel of gedeeltelijk wordt geherinvesteerd in knelpunten in het OV. Het OPOV vindt dat het huidige openbaar vervoer in Zeeland de minimum-variant bereikt heeft. Wij zouden graag zien dat dit in de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan wordt erkend en dat expliciet aandacht wordt besteed aan deze thema's.

We missen verder het thema 'doelgroepenvervoer'. Op dit moment speelt de discussie – ook landelijk - over het in elkaar schuiven van openbaar vervoer en doelgroepenvervoer, in het kader van de decentralisatie van het laatste naar de gemeenten. OPOV adviseert u dit thema op te nemen in de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan.

Tenslotte merkt het OPOV op dat de wegcategorisering (o.a. 30 en 60 kilometer zones) in bepaalde gevallen belemmerend lijkt te werken op de snelheid en bereikbaarheid van het openbaar vervoer. Bussen mogen immers niet rijden door 30 km zones. Dit – onbedoelde – negatieve effect ten aanzien van de bereikbaarheid is tegenstrijdig met de doelstellingen van leefbaarheid, die ook zijn benoemd in de Mobiliteitsvisie en het Mobiliteitsplan. Goed voor- en natransport kan dit probleem oplossen. OPOV vraagt de Provincie om expliciet aandacht te besteden aan dit aspect.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. van Dorst', written in a cursive style.

M. van Dorst,
Voorzitter.