

Aan Connexxion  
t.a.v. mevr. W. Koevermans  
Postbus 224  
1200 AE Hilversum



Middelburg, 26 mei 2021

Geachte mevrouw Koevermans,

Het Overleg Platform Openbaar Vervoer heeft in haar vergadering van 18 mei 2021 uw voorstellen voor de dienstregelingen vanaf 1 juli en 18 juli 2021 besproken.

Het OPOV adviseert positief ten aanzien van het voorstel om de geschrapte dienstregelingen terug in te voeren.

Het OPOV is zoals bekend geen voorstander van de nieuwe halte Cadetweg bij Serooskerke. De beste oplossing vinden we de route Eeperkweg-Oostkapelseweg-Wilgenhoekweg is, waarbij de bestaande halte Wilgenhoekweg wordt aangedaan. Als dit niet haalbaar is, dan is de huidige halte Gapingseweg de minst slechte oplossing. Want het dichtst bij de bebouwing van het dorp. Waarbij de bus in één richting het lusje Wilgenhoekweg-Noordweg-Gapingseweg-Kadetweg rijdt.

Het OPOV adviseert positief op de wijzigingen m.b.t. de Steenspil.

Voor de wijzigingen in Middelharnis geeft het OPOV de volgende opmerkingen mee. Het samenvoegen van twee ritten op lijn 631 vindt het OPOV een goed plan, mits er sprake blijft van veilig vervoer. Een opmerking hierbij: Waarom rijden de bussen die om 14.40 en 15.35 uit Middelharnis vertrekken via Bruinisse? Op die tijdstippen is er ook een bus tot Bruinisse. De bus van 12.47 slaat Bruinisse over, net als in de huidige dienstregeling bijna alle bussen Bruinisse overslaan als er een extra bus tot Oosterland is.

Het OPOV adviseert positief op de voorgestelde aanpassing van lijn 602. Een opmerking hierbij: waarom rijdt lijn 602 's-middags via St. Annaland? Dit is een stevige omweg (om en nabij 10 minuten!) voor reizigers naar Oud-Vossemeer en Tholen Stad. Het is de vraag of reizigers naar St. Annaland wel met lijn 602 willen reizen omdat ze met de nieuwe lijn 622 sneller thuis zijn!

Probleem Oud-Vossemeer. Het OPOV blijft van mening dat de veroorzaker van het probleem, de provincie Zeeland, de extra kosten moet dragen om de bus voor Nieuw-Vossemeer (lijn 102) en 's-avonds en in het weekend voor Stavenisse (lijn 107 en 108) te behouden. Nu blijkt dat de

werkzaamheden worden uitgesteld, behoudt het OPOV zich het recht voor hierover later te adviseren.

Het OPOV adviseert positief op het voorstel om lijn 643 niet meer door Rilland dorp te laten rijden. Het OPOV denkt dat het voordeel van deze verandering sterk opweegt tegen het nadeel. Wel is de vraag of de halte bij het station komt of langs de N289. Bij het station is een goede stallingsmogelijkheid en lijkt het wachten iets comfortabeler.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. van Dorst', written in a cursive style.

Marco van Dorst,  
voorzitter OPOV.