

Verslag van de bijeenkomst OPOV wg dienstregeling met Connexxion en Provincie Zeeland
8 juli 2016

Aanwezig: Gerda Spaander, Matty Lootens, Kees van der Pol, Jacco van Dalen en Martin Oudenaarden (namens OPOV), Jaap Jansen (Connexxion) en Fred Witteveen (Provincie Zeeland).
(Martin Oudenaarden heeft veel ervaring met de dienstregeling in Zeeland en is actief binnen Rover)

(1) Concept-vervoerplan 2017

Er wordt een aantal punten uit het concept-vervoerplan 2017 besproken (versie 3.0 van 6 juli 2016).

Onderwerp:	Besproken:	Advies wg dienstregeling OPOV:
p. 3, Westerschelde Ferry	De concept-dienstregeling van WSF is bekend en uitgedeeeld. Hieruit blijkt dat de overstaptijd van WSF op lijn 42 in Breskens erg krap is (4 minuten). Als de boot 2 minuten eerder vaart wordt de overstap betrouwbaarder (6 minuten overstaptijd). De aansluitingen van lijn 42 op WSF (wordt 8 minuten), van NS op WSF (wordt 9 minuten), van WSF op NS (wordt 10 minuten), van lijn 56 op WSF (wordt 4 minuten) en WSF op lijn 56 (wordt 4 minuten) worden hierdoor niet verbroken. Die van WSF op lijn 56 wordt ook betrouwbaarder (van 2 naar 4 minuten).	De dienstregeling van WSF met 2 minuten vervoegen t.o.v. het overgelegde concept. Vertrektijden uit zowel Vlissingen als Breskens worden .18 en .48. Voor het OPOV is de betrouwbaarheid van aansluitingen belangrijker dan mooie ronde vertrektijden .20 en .50.
p. 3, De Lijn	De contacten van Connexxion met De Lijn. Connexxion heeft over lijn 42 van De Lijn West Vlaanderen nog geen bericht gehad. OPOV vraagt aandacht voor de aansluiting in Westkapelle (B) naar/van Knokke. Rover probeert nog contact te zoeken met Trein Tram Bus hierover. Connexxion heeft over lijn 55 (Zelzate) van De Lijn Oost Vlaanderen bericht gehad dat ze een wijziging bestuderen. Connexxion verwacht niet dat dit zal leiden tot wijziging van de dienstregeling van lijn 55. OPOV vraagt aandacht voor informatie over de lijnen van De Lijn tussen St. Jansteen en Hulst in de lijnfolder Zeeuws Vlaanderen bij lijn 507. Connexxion is geen voorstander om de tabellen op te nemen vanwege mogelijke tussentijdse wijzigingen. Een voetnoot met verwijzing naar www.delijn.be zou wel kunnen.	Met De Lijn af te stemmen zodat er een goede aansluiting naar/van Knokke wordt gerealiseerd. In de tabellen van lijn 507 een verwijzing naar www.delijn.be op te nemen i.v.m. de aansluitende verbinding naar/van Hulst.
p. 3, OPOV	De voor- en nadelen en de gevolgen van het doorrijden van lijn 133 naar/van Rotterdam. OPOV merkt op dat in het verleden lijn 133 en lijn 136 om en om reden tussen Oude-Tonge en Rotterdam. Connexxion geeft aan op dat toen ook wel is overwogen lijn 133 in te korten ten gunste van lijn 136.	De huidige situatie met overstap in Oude-Tonge handhaven.
p. 4, Tholen Grindweg lijn 102	De rijtijden van lijn 102 zijn te krap waardoor sinds de tussentijdse wijziging in december 2015 de halte Tholen Grindweg niet meer wordt aangedaan om te voorkomen dat aansluitingen in Oude-Tonge of Bergen op Zoom niet worden gehaald. OPOV merkt op dat Tholen Stad de centrale kern is welke vanuit St. Philipsland, Nieuw-Vossemeer en Oud-Vossemeer goed bereikbaar moet zijn. In de dienstregeling 2017 zoveel als mogelijk via Grindweg rijden. Naast de ritten in de concept-dienstregeling moet dat ook mogelijk zijn met rit 31 (Bergen op Zoom v. 18.22) omdat die niet doorrijdt naar Oude-Tonge. Voor dienstregeling 2018 zouden Connexxion en provincie moeten blijven zoeken naar een goede oplossing. OPOV vraagt om rit 16 (Oude-Tonge v. 8.34) van Tholen Grindweg naar Tholen Vliethof door te trekken. Deze	In de dienstregeling 2017 rit 16 van lijn 102 naar Tholen Vliethof door laten rijden en rit 31 via Tholen Grindweg laten rijden. Voor de dienstregeling 2018 moeten Connexxion en provincie blijven zoeken naar een goede oplossing voor het probleem Tholen Grindweg.

	<p>halte ligt dicht bij de school.</p> <p>Connexxion zal voor de dienstregeling 2017 de voorstellen over de ritten 16 en 31 onderzoeken.</p>	
p. 4, lijn 57-58 niet schuiven	<p>De voor- en nadelen van het voorstel. De voordelen zijn een kwartierdienst tussen Middelburg en Vlissingen (lijn 56 en 58 samen) en betere treinaansluiting in Middelburg met lijn 57. Nadeel is slechtere treinaansluitingen in Middelburg met lijn 58. Dit treft Stromenwijk (Middelburg) en West-Souburg, Papegaaiburg en Bossenburgh (Vlissingen). De voor- en nadelen afwegend slaat voor OPOV de balans door naar de voordelen.</p> <p><u>Aanvullend, niet besproken in de vergadering:</u> Op de vroege zaterdagochtend rijden lijn 56 en 58 elk een uurdienst. De vertrektijden zijn in de dienstregeling 2016 op elkaar afgestemd, wat leidt tot een halfuurdienst tussen Middelburg en Vlissingen v.v. Tenslotte rijdt lijn 58 dan naar het station van Vlissingen. Zowel in Middelburg als Vlissingen zijn er dan elk half uur goede aansluitingen op de trein. Dezelfde situatie als 's-avonds en zondags. In de concept-dienstregeling is het "niet-schuiven voorstel" ook doorgevoerd voor de vroege zaterdagochtend. Hierdoor vervalt de strakke halfuurdienst Middelburg-Vlissingen v.v. en is er nog maar een keer per uur een goede treinaansluiting (alleen lijn 56). Dit kan worden verholpen door de ritten 4001, 4002, 4003, 4004 en 4006 wel een kwartier naar voren te verschuiven. Nadeel is dat het vertrektijdenpatroon van lijn 58 op zaterdagochtend rond 10.00 wijzigt met een gat van 1 uur en 15 minuten. Dit nadeel weegt volgens wg dienstregeling niet op tegen de voordelen.</p>	In te stemmen met het voorstel om lijn 57-58 niet met een kwartier te verschuiven, behalve voor de ritten 4001, 4002, 4003, 4004 en 4006 van lijn 58 op zaterdagochtend.
p. 5, Evaluatie en analyse extra inkoop	<p>De telcijfers van de laatste retourrit van lijn 612 Oostburg-Eede (rit 14/15). Connexxion stuurt deze naar OPOV.</p> <p>Lijn 608 Sas van Gent-Hulst. Deze is nu vast opgenomen in het dienstregelingpakket.</p>	-
p. 6, Reizigersontwikkeling en vervoersvraag	<p>(a) Voorstel lijn 220 en lijn 660 (Dethon)</p> <p>(b) Voorstel lijn 20 zondagavond. In de concept-tabellen is de opzet nog iets veranderd: i.p.v. onregelmatig patroon is nu gekozen voor een strakke halfuurdienst.</p> <p>(c) Voorstel lijn 50 extra rit ochtendspits. Middagspits langs Althoornweg (Middelburg) i.p.v. ritten lijn 65. Met de DRU's van deze ritten van lijn 65 worden uitbreidingen gefinancierd.</p> <p>(d) Voorstel vervallen enkele ritten lijn 646 en inzet gelede bus.</p> <p>(e) Omzetten schoolrit lijn 1 in lijn 601 via Sluiskiltunnel.</p> <p>(f) Extra rit lijn 10 Terneuzen-Zaamslag.</p> <p>(g) Vervallen eerste rit Zierikzee-Goes lijn 132. Connexxion verwacht een lage bezetting. OPOV merkt op dat dit tot een probleem leidt op lijn 133 (zie verderop in dit verslag).</p>	<p>In te stemmen met de hiernaast genoemde voorstellen (a), (b), (c), (d), (e), (f), (g), (i) en (j)</p> <p>Ten aanzien van het hiernaast genoemde voorstel (h): Het trajectdeel Westenschouwen-Renese van rit 17 niet te laten vervallen.</p>

	<p>(h) Vervallen deel Westenschouwen-Renesse van rit 17 op lijn 133. Connexxion geeft aan dat door wijziging op de scholierenlijnen de bus die deze rit rijdt waarschijnlijk niet op tijd in Westenschouwen kan zijn. OPOV vindt het ongewenst dat het halfuurpatroon wordt doorbroken aan het einde van de spits rond 8.30. Connexxion kijkt hier nog naar.</p> <p>(i) Extra rit in de ochtendspits op lijn 395 Zierikzee-Rotterdam. Avondrit op lijn 395 Oude Tonge-Zierikzee. Het voorstel voor de avondrit is gewijzigd t.o.v. de concepttabellen. Om 19.15 vertrekken twee bussen uit Oude Tonge. Een lijn 133 via de reguliere route en een lijn 395 die rechtstreeks naar Zierikzee rijdt en niet in Bruinisse stopt. OPOV vraagt het gebruik van Zeeuwse abonnementen problemen kan geven op lijn 436 van concessie HWGO. Dit is volgens Connexxion niet het geval.</p> <p>(j) De wijzigingen op de scholierenlijnen (612 t/m 647)</p>	
p. 7, Pendel ADZ lijn 185	<p>De evaluatie van lijn 185 geeft aan dat de lijn op weekdays tot ongeveer 18.00 goed wordt gebruikt. Een kleine bus is regelmatig onvoldoende, Connexxion registreert het aantal achterblijvers. Na 18.00 en in het weekend zijn er nauwelijks reizigers. Connexxion merkt op dat op weekdays rond 18.00 nog een rit van lijn 225 rijdt.</p> <p>Lijn 185 wordt beperkt tot weekdays tot 18.00 en gaat rijden met een normale 12 meter-bus. OPOV vindt het jammer dat de ritten in de avonduren en weekend vervallen.</p>	In te stemmen met het voorstel.
Bijlage 1, Vertrek lijn 20 uit Goes	<p>De overstaptijd van trein op lijn 20 is langer dan het PvE voorschrijft. Wg dienstregeling is positief over het ontheffingsverzoek. Iets langere overstaptijd is in het voordeel van treinreizigers (iets meer betrouwbaar bij treinvertraging) en niet-treinreizigers (kortere reistijd). Bovendien is het goedkoper omdat er minder DRU's worden ingezet.</p>	In te stemmen met het voorstel.
Bijlage 1, Avond en zondag	<p>Door kortere rijtijden komt het soms voor dat overstaptijden langer zijn dan het PvE voorschrijft. Wg dienstregeling vindt dit geen probleem.</p>	In te stemmen met het voorstel.
Bijlage 1, Lijn 52-53 op zondag	<p>In de dienstregeling 2016 is lijn 52-53 op zondag ingelegd met slechte aansluitingen op de trein in Middelburg. Dit is gedaan met het oog op een efficiënte exploitatie, lijn 52/53 is in Middelburg exploitatief gekoppeld met andere lijnen.</p> <p>Als in de dienstregeling 2017 lijn 52/53 op zondag niet met een kwartier schuift, worden de treinaansluitingen en de meeste busaansluitingen beter. Dit leidt echter tot meer kosten vanwege een minder efficiënte exploitatie (het vergt een bus extra).</p> <p>OPOV heeft begrip voor het dilemma. Vanuit reizigersoogpunt hebben goede aansluitingen echter verreweg de voorkeur. OPOV stelt voor om in de dienstregeling 2017 wel iets te doen voor de belangrijkste doelgroep. Dit zijn studenten die vanuit hun woonplaats naar hun studieplaats reizen. Als de ritten 9009 en 9011 van lijn 52 niet schuiven t.o.v. dienstregeling 2016 kan aan het eind van de middag en het begin van de avond wel een goede aansluiting worden geboden. De ritten 9009 en 9011 van lijn 53</p>	In te stemmen met het voorstel, maar met de ritten 9009 en 9011 van lijn 52 wel goede treinaansluitingen te bieden door deze op (ongeveer) dezelfde tijden te laten rijden als in de dienstregeling 2016. Voor de toekomst mogelijkheden voor betere aansluitingen blijven onderzoeken.

	schuiven dan ook niet i.v.m. de koppeling van beide lijnen in Domburg. Connexxion zal dit onderzoeken.	
Bijlage 2, wensen wegbeheerders gemeente Hulst	De (on)mogelijkheden voor een busverbinding St. Jansteen-Hulst door koppeling van de buurtbussen 507 en 589. Er zijn gesprekken geweest met de buurtbuscomité's, maar het buurtbuscomité 589 wil de route niet inkorten en Ossensisse uit de route halen. Wellicht dat reizigersorganisaties zouden moeten overwegen het gesprek aan te gaan met de buurtbuscomité's.	-
Bijlage 2, wensen wegbeheerders gemeente Middelburg	OPOV waardeert de reactie van Connexxion op de wens van de gemeente om lijn 58 uit de Stromenwijk te halen en de bussen niet meer over de Stationsbrug te laten rijden. Connexxion gaat niet op deze wensen in.	-
Bijlage 2, wensen wegbeheerders gemeente Veere	De provincie bevestigt dat ook toeristen de haltetaxi kunnen gebruiken, mits ze een pasje hebben.	
Bijlage 2, wensen wegbeheerders gemeente Veere	<p>OPOV zou ook graag betere treinaansluitingen zien voor lijn 133 in Middelburg, maar ziet ook de problemen die dat oplevert in o.a. Renesse.</p> <p>OPOV ziet in de dienstregeling 2017 wel een beperkt aantal mogelijkheden voor betere aansluiting op voor pendelaars interessante tijdstippen.</p> <p>Rit 2 van lijn 133: Dit is de eerste rit en deze heeft geen aansluitingen op Schouwen. Als deze rit een minuut of zeven eerder rijdt en om 6.53 in Middelburg aankomt, is er aansluiting op de treinen van 6.59 naar Roosendaal en Vlissingen. Voorstel dienstregeling: Zierikzee Sas v. 5.39-Middelburg Station a. 6.53. Let op: de drie minuten stationnement te Zierikzee Busstation is niet meer nodig voor de aansluiting op rit 3 van lijn 134, daarom is vertrek Zierikzee Sas maar 5 minuten eerder dan in ontwerp-dienstregeling. Aandachtspunt: om de aansluiting tussen lijn 31 en 133 in Kamperland te behouden moet rit 2 van lijn 31 ongeveer vijf minuten eerder rijden.</p> <p>Ritten 9 en 11 van lijn 633: Deze ritten zijn niet een kwartier verschoven. In de dienstregeling 2016 komen de bussen die deze ritten rijden waarschijnlijk als lijn 133 in Middelburg aan (ritten 42 en 46). Dit geldt in elk geval voor rit 11. Op vrijdag 8 juli 2016 werden rit 46 van lijn 133 en rit 11 van lijn 633 door dezelfde bus gereden, bus 5556. Op vrijdag 15 juli 2016 werden rit 42 van lijn 133 en rit 9 van lijn 633 eveneens door dezelfde bus gereden, bus 5575 (bron: App OVinfo). In de dienstregeling 2017 zouden dit ook deze ritten zijn, maar dan een kwartier eerder dan in 2016. Deze twee ritten van lijn 633 zouden voor betere treinaansluiting kunnen zorgen als ze uit Middelburg vertrekken om 17.38 en 18.38. Dan is er een treinaansluiting uit zowel Roosendaal als Vlissingen.</p> <p>Connexxion geeft aan dat alleen een beperkt aantal reizigers uit Vrouwenpolder, Serooskerke en St. Laurens echt hinder heeft van het ontbreken van goede treinaansluitingen. Reizigers uit de Westhoek van Schouwen hebben via Zierikzee in Goes goede treinaansluitingen. OPOV merkt op dat goede</p>	Rit 2 van lijn 133 en de ritten 9 en 11 van lijn 633 enigszins te verschuiven waardoor in Middelburg een goede aansluiting op de trein wordt gerealiseerd.

	<p>treinaansluitingen in Middelburg voor hen een overstap bespaart, wat vooral voor reizigers met relatief veel bagage comfortabeler is.</p> <p>Connexxion zal de voorstellen van OPOV onderzoeken.</p>	
--	---	--

(2) Bespreking overige opmerkingen concept-tabellen

Lijn:	Besproken:	Advies wg dienstregeling OPOV:
1 en 10	OPOV vraagt lijn 1 en 10 zoveel mogelijk aan elkaar te koppelen op Terneuzen Busstation, met hetzelfde lijnnummer. Hierdoor ontstaat een overstaploze verbinding van Oostburg naar Terneuzen Centrum en Ziekenhuis v.v. Connexxion geeft aan geen voorstander te zijn. Het verkleint de flexibiliteit bij het opzetten van de chauffeursroosters. Connexxion onderzoekt het voorstel.	Lijn 1 en 10 zoveel mogelijk aan elkaar koppelen op Terneuzen Busstation.
10	Rit 32 (Ma-Vr, Kloosterzande v. 18.45) mist op 3 minuten de aansluiting op lijn 20 v. 19.06 van Terneuzen Ziekenhuis. Is dit te verbeteren zodat er een half uur na de laatste reguliere rit nog een overstapverbinding is met Terneuzen Centrum e.v. Connexxion onderzoekt het voorstel.	Indien mogelijk deze aansluiting realiseren
19	De ritten die alleen op maandag en vrijdag rijden en rit 22 sluiten in Hulst niet aan op lijn 20. Dit leidt tot wachttijden van 25 tot 45 minuten. OPOV vraagt om deze ritten te verschuiven zodat betere aansluitingen worden gerealiseerd. Connexxion onderzoekt het voorstel.	De ritten 3, 4, 9,, 10, 11, 12, 15, 16, 22 en 23 te verschuiven zodat goede aansluitingen ontstaan op lijn 20 in Hulst.
19	OPOV constateert dat lijn 19 regelmatig met grote vertraging in Hulst arriveert vanuit Breda. Dit is extra vervelend als er chauffeurswisselingen tussen lijn 19 en 20 v.v. plaatsvinden of als de bus van lijn 19 doorrijdt als lijn 20. Dan werken vertragingen door tot in Goes en worden soms haltes in Axel overgeslagen. OPOV vraagt om de koppelingen en chauffeurswissels tussen lijn 19 en 20 v.v. zoveel mogelijk los te laten zodat de kans dat problemen op lijn 19 doorwerken op lijn 20 zoveel mogelijk wordt vermeden. Connexxion herkent het probleem en geeft aan dat het incidenten zijn waarin geen patroon is te ontdekken. Loslaten van koppelingen leidt waarschijnlijk tot een duurdere exploitatie.	Koppelingen en chauffeurswissels tussen lijn 19 en 20 v.v. zoveel mogelijk los te laten.
27	De treinaansluitingen in Goes zijn erg krap. Verwacht Connexxion problemen hiermee? Dit is niet het geval.	-
31	De dienstregeling in de middaguren van ma-vr is rommelig met twee ritten op hetzelfde tijdstip (Goes v. 13.50 en Kamperland v. 14.29) en een gat van anderhalf uur rond 17.00. Hierdoor is ook de laatste goede overstapverbinding tussen Middelburg en Noord Beveland via de overstap op Kamperland erg vroeg, v. 16.23 uit Middelburg. Connexxion geeft aan dat er inmiddels aanpassingen in het concept zijn doorgevoerd waarmee de dubbele rit is verdwenen en het gat is verkleind tot een uur.	-
31	Op zaterdag wijzigt het vertrektijdenpatroon van lijn 31 in de loop van de dag. Dit heeft te maken met de uurdienst op lijn 133. Is het voor reizigers niet aantrekkelijker om de patroonwisseling een uur later te laten plaatsvinden? Het gat van anderhalf uur valt dan niet meer tussen 11.00 en 12.30, maar tussen 12.00 en 13.30. Dit heeft als voordeel dat er rond de middag nog een goede overstap is van Noord Beveland naar Middelburg. In de concept-dienstregeling zou de rit van Goes naar Kamperland verschuiven van 12.21 uit Goes naar 11.49. De andere kant op verschuift de rit van Kamperland naar Goes van 13.00 naar 12.28. Het betekent wel dat er één goede overstap minder is van Middelburg naar Noord Beveland. Connexxion onderzoekt dit voorstel.	De ritten 4033 en 4040 op zaterdag ongeveer een half uur vervroegen zodat een extra overstapverbinding Noord Beveland-Middelburg ontstaat met een goede overstap op lijn 133 te Kamperland.
50	De eerste rit Terneuzen-Middelburg op ma-vr rijdt een kwartier later. Er is hierdoor vanaf het begin van de dienstregeling een halfuurdienst. Echter, in de knoop van rond 6.00 op Terneuzen Busstation zijn er wel aansluitende lijnen 1 en 20. In de knoop van rond 6.30 is er geen lijn 1. Connexxion onderzoekt de gevolgen voor reizigers.	-
52/ 53	Op ma-vr heeft lijn 53 tussen Middelburg Station en Nieuwe Haven een rijtijd van 2 minuten, dit is in de dienstregeling 2016 4 minuten. Connexxion geeft aan dat er op lijn 53 is geschoven met de rijtijd en verwacht geen	-

	problemen verder op het traject en op lijn 52.	
56	<p>Tussen de eerste en tweede rit richting Vlissingen zit een uur, dit is in 2016 een half uur. Richting Middelburg is dit ook het geval maar dan tot halte Sloeweg. Connexxion geeft aan dat er heel weinig reizigers zijn. De DRU's zijn gebruikt voor financiering andere ritten.</p> <p><u>Aanvullend, niet besproken in de vergadering:</u> Het vervallen van rit 3 en het deel van rit 6 heeft een vervelend bijkomend gevolg. Lijn 56 is ma-vr vroeg bij station Vlissingen op momenten dat er geen aansluiting is op de boot. De eerste uit Breskens komende boot met aankomst 6.43 biedt hierdoor geen aansluiting op de bus. Hoewel er volgens Connexxion weinig reizigers zijn, vindt OPOV dit toch een gemis in het netwerk dat bij voorkeur zou moeten worden gerepareerd. OPOV denkt dat er een oplossing is welke ongeveer DRU-neutraal is t.o.v. de concept-dienstregeling 2017. OPOV presenteert twee varianten: (1) de ritten 3 en 4 van lijn 58 een kwartier vervroegen en naar/van het station in Vlissingen rijden i.p.v. de Sporthal, (2) rit 3 van lijn 58 een kwartier vervroegen en naar station Vlissingen laten rijden en rit 6 van lijn 56 op Vlissingen Station laten beginnen. Rit 3 van lijn 58 gaat dan bij station Vlissingen over op rit 6 van lijn 56. Rit 4 van lijn 58 verschuift niet in tijd en start bij halte Bossenburghweg in Vlissingen. Er zou echter wel moeten worden onderzocht of de inkorting van rit 4 van lijn 58 reizigers vanuit de omgeving Pres. Rooseveltlaan in Vlissingen dupeert.</p>	De dienstregeling zo opzetten dat er van ma-vr rond 6.45 in Vlissingen aansluiting is op/van de boot.
57	<p>Op zaterdag wijken de vertrektijden één minuut af van die van weekdagen. Dit komt waarschijnlijk doordat er op weekdagen een overgang van 1 minuut is op Vlissingen Scheldeplein naar/van lijn 58. Op zaterdag is die er niet.</p> <p>Voor reizigers is het veel duidelijker als vertrektijden op weekdagen en zaterdag gelijk zijn.</p> <p>Connexxion kijkt hiernaar.</p>	Gelijke vertrektijden op weekdagen en op zaterdag.
108	<p>Rit 76 (ma-vr) is 3 minuten vervroegd i.p.v. 15. Hierdoor ontstaat een lange overstap vanaf de treinen met aankomst 17.12 resp. 17.14 in Bergen op Zoom. Lijn 102 rijdt wel om 17.22, maar deze rit gaat niet via Tholen Grindweg. De andere dorpen op Tholen hebben sowieso niets aan lijn 102.</p> <p>Connexxion kijkt hiernaar.</p>	Rit 76 om 17.22 uit Bergen op Zoom laten vertrekken.
132	<p>Rit 11 (ma-vr, Goes v. 7.54) ligt uit het patroon, daarom is er: geen aansluiting op lijn 133 ri. Oude-Tonge op Zierikzee Sas, 0-minutenaansluiting op lijn 395 ri. Rotterdam op Zierikzee Sas, 0-minutenaansluiting op lijn 133 ri. Renesse op Zierikzee Busstation, geen aansluiting op lijn 134 ri. Brouwershaven op Zierikzee Busstation.</p>	Rit 11 in patroon laten rijden (Goes v. 7.51.
132	<p>Rit 2 (eerste rit naar Goes) en rit 76 zijn vervallen. Connexxion geeft aan dat er te weinig reizigers zijn.</p> <p>OPOV merkt op dat door het vervallen van rit 2 er een probleem ontstaat op lijn 133 rit 1. Zie verderop in dit verslag.</p>	-
132	<p><u>Aanvullend, niet besproken in de vergadering:</u> Rit 73 (ma-vr) vertrekt in patroon uit Goes maar heeft vanaf Goes Tiendenschuur afwijkende rijtijden. Hierdoor mist deze rit de aansluiting op lijn 133 in Zierikzee Sas (rit 53 v. 18.15) en lijn 134 op Zierikzee Busstation (rit 25, v. 18.19).</p>	De rijtijden van rit 73 aanpassen zodat de aansluitingen worden geboden.
132	<p>Uurdienst op ma-vr start vanuit Goes om 18.22. Wg dienstregeling vindt dit aan de vroege kant, betekent bij aankomst met de trein dat je rond zessen uit Middelburg en net na half zes uit Roosendaal moet vertrekken.</p> <p>OPOV pleit voor een extra rit uit Goes v. 18.52 tot Zierikzee Haringvlietstraat. Connexxion zal dit onderzoeken.</p>	Inleggen van een extra rit Goes v. 18.52.
133	<p>Rit 1 begint op Zierikzee Sas maar heeft geen aansluiting uit Zierikzee Busstation-Poortambacht vanwege ontbreken lijn 132 (vervallen rit 2, zie hiervoor in dit verslag). OPOV stelt voor om rit 1 van lijn 133 te laten starten op Zierikzee Haringvlietstraat om 5.34. Stationnement van 3 minuten op Zierikzee Busstation niet nodig omdat er geen aansluitende bussen zijn.</p>	Rit 1 van lijn 133 te laten starten op Zierikzee Haringvlietstraat om 5.34
133	<p>Rit 14438 ma-vr Zierikzee Busstation v. 18.34 is de rit die later de rit van lijn 395 Oude-Tonge v. 19.15 rijdt (zie hiervoor in het verslag bij de bespreking van het concept-vervoerplan). OPOV denkt dat deze rit niet erg nuttig is vanwege het ontbreken van aansluiting van lijn 132 uit Goes en omdat 7 minuten later rit 55 van lijn 133 rijdt. De ritten 14438 en 55 sluiten in Oude-Tonge waarschijnlijk aan op dezelfde ritten van lijn 436 naar Rotterdam en Middelharnis. OPOV ziet meer in het verlengen van rit 53 van Bruinisse naar Oude-Tonge, ook al staat deze bus dan 30</p>	Rit 14438 niet rijden en in plaats daarvan rit 53 verlengen van Bruinisse naar Oude-Tonge.

	minuten stil in Oude Tonge voordat de extra rit op lijn 395 begint. Rit 53 past veel beter in het totale OV-netwerk (komt uit Middelburg, goede aansluitingen in Oude-Tonge mogelijk). Bovendien kost verlengen van rit 53 minder DRU's dan de gehele rit 14438. Connexxion zal dit onderzoeken.	
133	Rit 4001 begint op Zierikzee Sas maar heeft geen aansluiting uit Zierikzee Busstation vanwege ontbreken lijn 132. OPOV stelt voor om deze rit te laten starten op Zierikzee Grevelingenstraat om 6.36. Stationnement op Zierikzee Busstation is niet nodig omdat er geen aansluitende bussen zijn.	Rit 4001 van lijn 133 te laten starten op Zierikzee Grevelingenstraat om 6.36
133	OPOV vraagt hoe Connexxion denkt om op zaterdagavond rit 4030 door te trekken naar Westenschouwen en vervolgens met reizigers via de snelste route terug te laten keren naar Zierikzee. Connexxion geeft aan dat er naar verwachting zeer weinig reizigers zullen zijn naar Burgh-Haamstede en Westenschouwen.	-
133	Er zijn twee ritten met nummer 4032. Een van de twee is een versterkingsrit die niet in de definitieve tabellen wordt opgenomen.	-
133	Rit 7003 begint op Zierikzee Sas maar heeft geen aansluiting uit Zierikzee Busstation vanwege ontbreken lijn 132. OPOV stelt voor om deze rit te laten starten op Zierikzee Grevelingenstraat om 8.36. Stationnement op Zierikzee Busstation is niet nodig omdat er geen aansluitende bussen zijn.	Rit 7003 van lijn 133 te laten starten op Zierikzee Grevelingenstraat om 8.36
134	OPOV waardeert dat er in de vakantiedienstregeling geen verspringend patroon meer is: de ritten van .19 uit Zierikzee rijden altijd. Dit schept duidelijkheid voor reizigers.	-
225 en 595	OPOV is bezorgd dat rit 1 van lijn 595 overbelast wordt omdat er geen versterking is in de vorm van lijn 225 (er is ook geen lijn 185 rond 7.55). Op dit moment zorgt rit 5 van lijn 225 voor versterking, maar deze is niet -een kwartier verschoven- opgenomen in de concept-dienstregeling 2017. Connexxion zal dit onderzoeken.	Inleggen van een rit Goes Station-Ziekenhuis op lijn 225 (of 185) omstreeks 7.50.
395	De laatste twee ritten naar Rotterdam (14434 en 37) en naar Zierikzee (14433 en 38) zijn niet verschoven en bieden daarom geen aansluitingen in Zierikzee van/naar Goes, Westenschouwen en Brouwershaven. OPOV pleit ervoor deze wel aan te bieden, b.v. door deze ritten een kwartier later te laten rijden. Connexxion geeft aan dat 90% van de reizigers op lijn 395 Zierikzee als bestemming heeft en niet overstapt op andere lijnen. Daarnaast is het lastig in te schatten voor welke rit reizigers zullen kiezen bij een gewijzigde dienstregeling. De kans is b.v. aanwezig dat een rit van 17.46 te druk wordt omdat zowel reizigers van de huidige rit van 17.33 als die van 18.03 voor deze rit kiezen. Connexxion zal wel nader onderzoek doen.	De ritten 14434, 37, 14433 en 38 te verschuiven zodat in Zierikzee aansluitingen worden geboden met lijn 132, 133 en 134.

(3) 0-minutenaansluitingen

In een aantal gevallen zijn er in de dienstregeling 2017 overstappen nodig waarbij de overstaptijd 0 minuten bedraagt (de aankomsttijd van de aankomende bus is in dezelfde minuut als de vertrektijd van de aansluitende bus). Zo'n overstap zal in de praktijk vrijwel altijd goed gaan. Echter, in de elektronische reisinfo (bv 9292) krijg je dan niet altijd een reisadvies met die overstap. Dit komt omdat de betreffende overstaphalte een minimum overstaptijd van 1 minuut of meer eist. Als voorbeeld een reisadvies in de huidige dienstregeling 2016 (in de dienstregeling 2017 wordt dit rit 4003, zie een van de opmerkingen onder Schouwen-Duiveland):

Bushalte Busstation, Zierikzee → Bushalte Busstation, Oude-Tonge

Vertrek zaterdag 9 juli 2016 om 7:46 Wijzig reis Plan je terugreis

Eerdere reisopties

6:46 → 7:27
overstappen 0
totale reistijd 0:41

7:46 → 8:27
overstappen 0
totale reistijd 0:41

8:56 → 9:27
overstappen 0
totale reistijd 0:31

9:56 → 10:27
overstappen 0
totale reistijd 0:31

Lopen (14 minuten) Bekijk looproute op kaart

- 7:46 Bushalte Busstation, Zierikzee
- 8:00 Bushalte Sas, Zierikzee

Bus 133 (richting Oude-Tonge Busstation) Connexxion

- 8:00 Bushalte Sas, Zierikzee
- 8:27 Bushalte Busstation, Oude-Tonge

Toon alle tussenstops

Opslaan in Mijn 9292 Toevoegen aan agenda Printen E-mailen

Er is op om 8.00 een aansluitende lijn 132 vanuit Zierikzee Busstation, maar die komt niet voor in een van de reisadviezen. In de kolom met mogelijke reisadviezen staat er geen met vertrek om 7.56 van Zierikzee Busstation met 1 overstap. Ervaren reizigers hebben hier geen last van. Zij kennen de weg. Maar de argeloze reiziger die een reisadvies bij bv 9292 vraagt zal niet die 14 minuten gaan lopen en mogelijk niet voor de bus kiezen. En dat is zonde.

Zeker als je weet dat het wel kan, zo'n 0-minutenaansluiting in 9292. Dat bewijst het volgende voorbeeld:

Bushalte Poststraat, Stavenisse → Station Bergen op Zoom

Vertrek vrijdag 8 juli 2016 om 12:56 [Wijzig reis](#) [Plan je terugreis](#)

Eerdere reisopties

12:36 → 13:22 overstappen 0 totale reistijd 0:46	Bus 108 (richting St.Maartensdijk Prov.weg) Connexxion 12:56 Bushalte Poststraat, Stavenisse 13:15 Bushalte Provincialeweg, Sint-Maartensdijk
12:56 → 13:52 overstappen 1 totale reistijd 0:56	Bus 108 (richting Bergen op Zoom Station) Connexxion 13:15 Bushalte Provincialeweg, Sint-Maartensdijk 13:51 Bushalte Station, Bergen op Zoom
13:36 → 14:22 overstappen 0 totale reistijd 0:46	Lopen (1 minuut) Bekijk looproute op kaart
13:56 → 14:52 overstappen 1 totale reistijd 0:56	13:51 Bushalte Station, Bergen op Zoom 13:52 Station Bergen op Zoom

De dienstregeling van lijn 108 kent een aantal overstapverbindingen in St. Maartensdijk (CNG tanken). Dit zijn ook 0-minutenoverstappen. De halte St. Maartensdijk Provincialeweg is in 9292 wel benoemd als overstaphalte waarbij 0 minuten overstaptijd voldoende is.

Het probleem van de 0-minutenaansluiting doet zich in de dienstregeling 2017 voor op in elk geval de volgende overstappunten:

- 's-Heerenhoek Kerk met de ritten 5/7, 24/26, 25/27, 30/32, 31/33, 36/38 en 37/39 van lijn 23,
- Zierikzee Sas met de ritten 3, 9, 4003 en 7028 van lijn 133.

Dit probleem doet zich overigens ook voor in de dienstregeling 2016. OPOV verzoekt Connexxion daarom 9292 te verzoeken om de overstaptijd per direct op 0 minuten te zetten.

(4) Lijnfolders

OPOV doet enkele voorstellen om de kwaliteit van de sommige lijnfolders te verbeteren door er meer lijnen in op te nemen. Hierdoor zijn reizigers niet meer verplicht om de lijnfolder van een andere regio te raadplegen voor lijnen die in hun eigen regio rijden.

- (1) In de lijnfolder Noord- en Zuid Beveland de lijnen 20 en 132 en evt. 50 opnemen. Deze lijnen hebben een eigen functie in deze regio en zijn van groot belang voor aansluitingen op 's-Heerenhoek Tolplein en Colijnsplaat,
- (2) In de lijnfolder Schouwen-Duiveland de lijnen 104 en 436 (uittreksel) van de concessie HWGO opnemen. Lijn 104 heeft een eigen functie in Renesse, Ellemeet en Scharendijke en lijn 436 is van groot belang voor de verbinding naar/van Rotterdam. Reizigers kunnen dan de aankomst- en vertrektijd in Rotterdam in de eigen lijnfolder raadplegen.

(5) Voorstellen voor de dienstregeling 2018

Hoewel buiten het bestek van deze vergadering, zijn er bij OPOV al een aantal idee-en voor de dienstregeling 2018. OPOV stelt voor dat Connexxion deze meeneemt bij de voorbereiding van de dienstregeling 2018.

- (a) lijn 50 via Sluiskiltunnel
- (b) lijn 57 via Vlissingen Sporthal en Sloeweg
- (c) lijnwisseling lijn 57/58 en 58/57 bij andere haltes dan Vlissingen Scheldeplein

(5)(a) lijn 50 via Sluiskiltunnel

Voorstel om te onderzoeken of er een rijtijdwinst is te boeken als lijn 50 via de Sluiskiltunnel gaat rijden (i.p.v. via Terneuzen Busstation en door Terneuzen) zodat bij de Axelse Sassing de vorige lijn 20 wordt bijgehaald en daarop aansluiting kan worden geboden. Reizigers naar Axel en Hulst en van Middelburg/Goes naar Gent v.v. kunnen dan een stevige reistijdwinst boeken. Reizigers van Terneuzen naar Gent stappen op Axelse Sassing over van lijn 20 op lijn 50 v.v. Uiteraard vergt dit de aanleg van haltes bij Axelse Sassing.

(5) (b) lijn 57 via Vlissingen Sporthal en Sloeweg

Voorstel om te onderzoeken om lijn 57 tussen Vlissingen Centrum en Oost-Souburg te verleggen via de "Sporthal-route" van lijn 58 en de Sloeweg (oversteek Kanaal door Walcheren). Het OPOV verwacht dat de Sporthaltak hierdoor meer reizigers krijgt vanwege de snellere verbinding met Middelburg (b.v. ook voor halte Paul Krugerstraat in Vlissingen). Lijn 58 kan dan een keer per uur naar Vlissingen Station rijden, al is dat zonder goede aansluitingen op trein en boot. Mogelijk nadeel is dat lijn 57 niet meer bij de haltes Prins Hendrikweg (HZ) en Oude Veerhavenweg (Orionis) komt.

(5) (c) lijnwisseling lijn 57/58 en 58/57 bij andere haltes dan Vlissingen Scheldeplein

De koppeling van lijn 57 en lijn 58 en andersom is waardevol voor reizigers omdat er meer rechtstreekse verbindingen worden geboden. Bijvoorbeeld van Oost-Souburg naar het Vlissingse ziekenhuis. Toch is het voor reizigers niet altijd eenvoudig om deze lijnenkoppeling te herkennen. Op de halteborden staat op de lijnstickers van lijn 57 en 58 niets over de koppeling. Op de haltevertrekstaten wordt de koppeling wel vermeld, maar met de vrij ingewikkelde constructie met een voetnoot bij de vertrektijden. In de tabellen in de lijnfolder en op www.connexion.nl zou het handig zijn om de tabellen van lijn 57 en 58 te combineren. Dit maakt het voor reizigers simpeler om op te zoeken welke ritten van lijn 58 doorgaat als lijn 57. Ze staan dan immers onder elkaar in de tabel.

Het gekke is dat de elektronische reisinfo de slechtste informatie geeft. Wie een reis plant van halte De Zwaan in Oost-Souburg naar halte Ziekenhuis in Vlissingen wordt of geadviseerd om te lopen naar halte Vlissingen Prins Hendrikweg en daar lijn 56 te nemen of om met lijn 57 naar halte Vlissingen Scheldestraat te reizen en dan verder te lopen naar het ziekenhuis (bron: 9292, reis gepland op vrijdag 15 april 2016). Terwijl er een rechtstreekse bus is! Tenslotte treffen reizigers bij de halte Paul Krugerstraat en Scheldestraat richting Vlissingen Scheldeplein twee vertrekstaten aan: een van lijn 57 en een van lijn 58. Beide hebben een uurdienst, terwijl er -overdag- eigenlijk gewoon een halfuurdienst op lijn 58 wordt geboden.

Het idee is om te proberen om het voor reizigers duidelijker en gemakkelijker te maken door de halte waar de bus van lijnnummer wisselt te veranderen:

* op de halte Paul Krugerstraat als de bus als lijn 57 uit Oost-Souburg komt. Hierdoor kan op de reisinformatie op de haltes Paul Krugerstraat en Scheldestraat een halfuurdienst op lijn 58 richting Middelburg worden gepresenteerd,

* op de halte Ter Reede als de bus als lijn 58 uit Middelburg komt. Reizigers naar Oost-Souburg kunnen op de haltes Ter Reede, Ziekenhuis en Badhuisstraat direct uitkijken naar lijn 57 en hoeven niet meer op te letten dat ze lijn 58 nemen. Op deze halte zit dan ook een sticker en een vertrekstaat van lijn 57.

Uiteraard moet worden gewaakt dat deze constructie er niet toe leidt dat op de bus zelf slechtere informatie komt. Dus op lijn 57 NIET "Vlissingen Paul Krugerstraat" maar b.v. "Vlissingen Centrum" en op lijn 58 niet "Vlissingen Ter Reede" maar ook b.v. "Vlissingen Centrum".