

Aan Connexxion  
t.a.v. mevr. W. Koevermans  
Postbus 224  
1200 AE Hilversum



Middelburg, 29 september 2022

Geachte mevrouw Koevermans,

In de vergadering van 21 september 2022 heeft het OPOV uw concept Vervoerplan 2023 behandeld. Het OPOV heeft hierbij de volgende adviezen en opmerkingen.

### **(A) Vervoerplan**

Het OPOV is verheugd dat door de extra rijksbijdrage ingrepen in de dienstregeling beperkt kunnen blijven. OPOV hoopt dat in de tweede helft van 2023 geen verdere verslechtingen nodig zijn. Daarnaast zijn we uiteraard blij dat Connexxion een flink aantal OPOV-voorstellen overneemt.

Het OPOV adviseert positief op de meeste voorstellen in het Vervoerplan 2023. Over de volgende voorstellen hebben we opmerkingen, aanvullende voorstellen en/of adviseren we negatief.

#### **(1), p. 2 Inleiding**

Het OPOV mist in de inleiding een analyse van de actuele problematiek m.b.t. de uitval van busritten door personeelsgebrek. Op dit moment is er een lijst met ritten die tot aan de herfstvakantie 2022 vervallen. Het OPOV heeft echter de indruk dat er dagelijks meer ritten dan alleen die uit de lijst vervallen. Daarnaast vreest het OPOV dat de problematiek na de herfstvakantie allerminst is opgelost. En dan hebben we het nog niet eens over de invloed van een mogelijke nieuwe coronagolf. Het OPOV wenst meer inzicht hierin en adviseert Connexxion om een analyse van de verwachte ontwikkeling van deze problematiek aan het vervoerplan toe te voegen.

Het OPOV snapt dat de hoge gas- en dieselprijzen de exploitatiekosten van het OV (enorm) verhogen. Als bijvoorbeeld moet worden gekozen tussen minder ritten of de CNG-bussen (tijdelijk) vervangen door dieselbussen, kiest het OPOV voor het laatste. Ook als dat betekent dat een beroep moet worden gedaan op bussen die niet in de "Door Zeeland" uitmonstering rijden.

#### **(3), p. 7 pilot hub Haamstede**

Het OPOV reageert nu niet, maar zal reageren richting de Provincie op de aparte adviesaanvraag.

**(4), p. 7 lijn 225**

Het OPOV doet de suggestie om de ritten 9, 11 en 13 in de schoolvakanties te laten vervallen. Lijn 184/185 en de buurtbus rijden op dezelfde tijdstippen. Reizigers zullen er daarom geen hinder van ondervinden. Hierdoor kan er probleemloos iets extra's bespaard (waaronder minder verbruik CNG en/of diesel!) worden op de exploitatie van het busvervoer.

**(5), p. 7 en bijlage 2c lijn 395 (Haringvlietbrug)**

Het OPOV ondersteunt de "trein-variant" (lijn 395 tijdelijk opheffen en extra ritten op lijn 132). Om discussies over toegankelijkheid te voorkomen, vindt het OPOV het verstandig om de extra ritten op lijn 132 niet met van lijn 395 vrijkomende bussen te rijden maar met gewone lagevloerbussen.

Het OPOV pleit wel voor een iets ruimere overstaptijd en daardoor betrouwbaarder overstap op de trein van 5-6 minuten (in het voorstel 4 minuten). Met betrekking tot de laatste extra rit Goes-Zierikzee zou bij vertraging van de trein een ruime wachttijdregeling moeten gelden, bijv. de bus wacht op de trein maar uiterlijk tot 19.00. Er is immers rond 18.50 geen reguliere rit op lijn 132 die de reizigers uit een vertraagde snelle IC kan opvangen.

Het OPOV pleit verder voor soepel maatwerk met betrekking tot abonnementen van getroffen reizigers. Bijvoorbeeld reizigers die een netabonnement tijdelijk willen stopzetten omdat ze niet met lijn 395 kunnen reizen, maar de trein nemen waar dit abonnement niet geldig is.

Het OPOV maakt met betrekking tot de keuze voor de "trein-variant" wel een voorbehoud. ProRail heeft voor 2023 grootschalige werkzaamheden voorzien op de baanvakken Rotterdam-Dordrecht, Lage Zwaluwe-Rosendaal, en het emplacement Rosendaal. Ook op de Zeeuwse Lijn zelf zijn werkzaamheden voorzien. Het OPOV wil niet dat omreizende reizigers van lijn 395 ook nog eens worden geconfronteerd met treinvervangend busvervoer of omreizen via Breda, en dus met extra overstappen en een nog langere reistijd. Als de werkzaamheden aan de Haringvlietbrug en die aan het spoor (deels) samenvallen, dan vindt het OPOV dat opnieuw moet worden overwogen welke variant voor lijn 395 het beste is.

Meer informatie over de voorgenomen werkzaamheden aan het spoor staat in bijlage II van het ProRail Beheerplan 2022-2023 (<https://open.overheid.nl/repository/ronl-492428f4-47dd-4d7e-9bc4-55ab44d70db5/1/pdf/beheerplan-prorail-2022-2023.pdf>).

**(6), p. 8 lijn 628**

Het OPOV heeft op zich geen bezwaar tegen het vervallen van rit 5 van lijn 628. Deze rit zit op Zierikzee Sas echter wel in de aansluitknoop van 8.15. De alternatieve ritten 1 en 3 zitten niet in een Zierikzeese aansluitknoop vanuit de richting Bruinisse.

Voor de meeste scholieren van buiten Zierikzee is waarschijnlijk een goed alternatief voorhanden in de vorm van lijn 628 rit 1 (Westhoek en omgeving Brouwershaven) of lijn 629 ritten 3 (Nieuwerkerk) en 5 (Oosterland, met "overstap" op lijn 628 rit 7 op Goes Station).

Mogelijk vallen scholieren uit Bruinisse buiten de boot omdat rit 7 van lijn 629 in Goes geen aansluiting geeft richting de omgeving van Omnium. Deze reizigers moeten een half uur eerder uit Bruinisse vertrekken (om 7.18) en ruim een kwartier wachten op Zierikzee Sas. Het OPOV heeft geen inzicht in hoeveel scholieren hierdoor worden getroffen, maar adviseert om de gevolgen in kaart te brengen en een oplossing hiervoor te maken.

N.B.: de genoemde ritnummers zijn die uit de huidige dienstregeling!

**(8), p. 10 Infrastructuur**

Het OPOV begrijpt de wens om het aantal bussen dat tijdens werkzaamheden door de langzaam verkeer buis van de Heinenoordtunnel rijdt, te beperken. En heeft dan ook geen bezwaar tegen het

inkorten van lijn 395 tot het busstation Heinenoordtunnel. Het OPOV vindt dat wel dat Zeeland Voordeel op de pendelbus naar/van Rotterdam Zuidplein geldig moet zijn.

Het OPOV waardeert het verzoek van Connexxion aan Rijkswaterstaat om de werkzaamheden op de Philipsdam in de zomervakantie uit te voeren. Dit beperkt inderdaad de hinder voor het overgrote deel van de reizigers. Toch vindt het OPOV dat gedurende de werkzaamheden, indien mogelijk, de busverbinding van St. Philipsland naar Oude-Tonge mogelijk moet zijn. Bijvoorbeeld met een klein busje via de parallelwegen en/of het fietspad (het personeel van Rijkswaterstaat zal de werkplek op de Krammersluizen toch ook vanuit beide richtingen moeten kunnen bereiken!). Het OPOV heeft, als de capaciteit toereikend is, er geen moeite mee dat het kleine busje dan tussen Oud-Vossemeer en Oude-Tonge rijdt. Dit bespaart mogelijk een grote bus (de bussen van lijn 102 komen elkaar volgens de dienstregeling tegen in de buurt van Oud-Vossemeer).

### **(9), bijlage 2c Westhoek van Schouwen en St. Philipsland/Tholen/Oud-Vossemeer**

Het OPOV vraagt aandacht voor de verbindingen vanuit de Westhoek van Schouwen en St. Philipsland, Tholen en Nieuw-Vossemeer met Rotterdam gedurende de stremming van de Haringvlietbrug. De aandacht richt zich in het Vervoerplan op Zierikzee en Bruinisse (lijn 395). Communicatie over alternatieven en eventuele aanpassing van de dienstregeling is voor de Westhoek en St. Philipsland/Tholen/Oud Vossemeer ook erg belangrijk. Normaliter gaan veel verbindingen vanuit deze gebieden naar Rotterdam het snelst via Zierikzee/Oude-Tonge en de Haringvlietbrug.

De snelste en meest comfortabele verbinding vanuit de Westhoek met Rotterdam in deze periode zal die met lijn 104 via Spijkenisse zijn. Dit zal ongetwijfeld uit de reisplanners rollen, maar in de communicatie vooraf mag dit wat het OPOV betreft niet vergeten worden.

Daarnaast zou de dienstregeling van lijn 104 zo aangepast moeten worden, dat laatste verbindingen op ongeveer dezelfde momenten mogelijk zijn als normaliter via Oude-Tonge. Dit speelt vooral op zondagavond. Lijn 104 stopt dan veel eerder met rijden dan op andere avonden. De laatste rit uit Renesse is dan om 19.18 terwijl het met lijn 133 om 20.16 nog mogelijk is om in Rotterdam te komen. Voor reizigers uit Burgh-Haamstede en verder is de laatste verbinding dan nog een uur eerder (net na 18.00), omdat er om 19.18 in Renesse geen aansluitende lijn 133 is.

De laatste rit van lijn 104 die nog naar Renesse doorrijdt vertrekt op zondagavond al om 18.44 uit Spijkenisse terwijl de laatste verbinding via Oude-Tonge met lijn 436 en 133 om 20.34 vanaf het Rotterdamse Zuidplein is.

Lijn 104 rijdt in de zomervakantie van maandag t/m zaterdag overdag elk half uur tussen Renesse en Ouddorp (en verder naar Spijkenisse). Mocht de afsluiting van de Haringvlietbrug niet (helemaal) samenvallen met de zomervakantie-dienstregeling van lijn 104, dan pleit het OPOV er voor om tijdens de hele "afsluitperiode" van maandag t/m vrijdag de halfuurdienst van en naar Renesse te rijden.

Voor St. Philipsland/Tholen/Oud Vossemeer is de meest voor de hand liggende alternatieve verbinding waarschijnlijk die met de trein via Bergen op Zoom. Maar, afhankelijk van wat Arriva met lijn 310 Bergen op Zoom-Rotterdam doet, kan dit ook deze lijn zijn met bijv. een overstap in Steenbergen op buurtbus 214.

Het OPOV adviseert om in gezamenlijkheid (Connexxion, Arriva, RET, provincies Noord-Brabant, Zeeland en Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam-Den Haag) een totaalplan voor lijnvoering, dienstregeling, soepel tijdelijk stoppen van abonnementen en communicatie op te stellen voor de periode dat de Haringvlietbrug gestremd is.

## **(B) Dienstregelingtabellen**

### **lijn 580**

In de tabel ontbreekt het nieuwe beginpunt Waterzicht in Goes.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. van Dorst', with a long horizontal stroke extending to the right.

Marco van Dorst,  
voorzitter OPOV.