

Aan Gedeputeerde Staten van Zeeland  
t.a.v. dhr. F. Witteveen  
Postbus 6001  
4330 LA Middelburg



Middelburg, 29 september 2022

Geacht college,

Het OPOV heeft in haar vergadering van 21 september 2022 het voorstel behandeld voor een pilot bij Burgh-Haamstede, waarbij geoefend wordt met hubs, zoals vermeld in de RMS.

Het OPOV ziet dat de gemeente Schouwen-Duiveland samen met de dorpsraad van Burgh-Haamstede het initiatief heeft genomen om een pilot te starten, waarbij twee hubs worden geplaatst aan de noord- en zuidkant van Burgh-Haamstede.

De bussen van lijn 133 rijden dan niet meer over de dorpsas, waardoor er voor de bewoners minder sprake zal zijn van geluidsoverlast en trillingen.

Het OPOV constateert dat de pilot weliswaar oefent met hubs, maar dat er geen tijdwinst voor de reizigers wordt gehaald, terwijl dit wel de bedoeling is bij het strekken van lijnen (zie RMS). Dit betreurt het OPOV maar omdat deze pilot ook voorziet in het toepassen van fijnmazig vervoer vanaf de hubs en daarmee echt als proef wordt gezien om ervaringen op te doen, kan het OPOV hiermee instemmen.

Wel vindt het OPOV het essentieel dat in beeld gebracht wordt tot hoeveel reizigersverlies de pilot leidt en hoe reizigers de reis ervaren. Op basis hiervan wil het OPOV beoordelen of dit opweegt tegen de voordelen van het systeem met hubs. Ook is het van belang in beeld te brengen of het fijnmazig vervoer in deze pilot goed werkt.

Het OPOV verzoekt uw college dan ook om op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen.

Hoogachtend,

Marco van Dorst,  
voorzitter OPOV.